



Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes



Març de 2022



Ajuntament
Sant Pere de Ribes



Diputació
Barcelona



assessoria
d'infraestructures
i mobilitat



JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ DEL PMUS

Què és un PMUS?

És l'instrument de planificació de la mobilitat **d'àmbit local**.

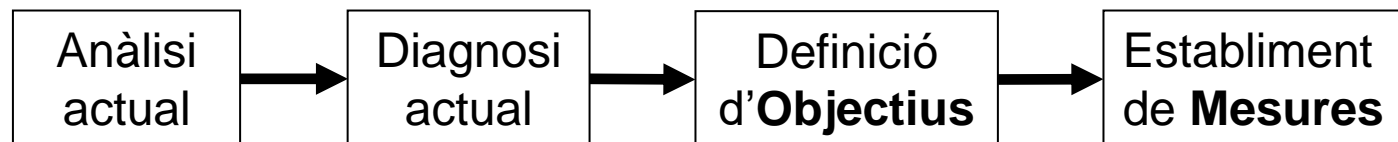
Aporta les **estratègies de mobilitat** i ha de servir de guia per a la presa de les actuacions municipals.

OBJECTIUS DEL DOCUMENT

Que converteix un pla, en un pla de mobilitat sostenible?

- Garantir que els residents tenen opcions de transport als destins clau.
- Reduir els accidents, la contaminació i el consum energètic.
- Millorar l'eficiència del transport de persones i mercaderies.
- Contribuir a millorar el disseny urbà en benefici dels residents.

ETAPES D'UN PMUS



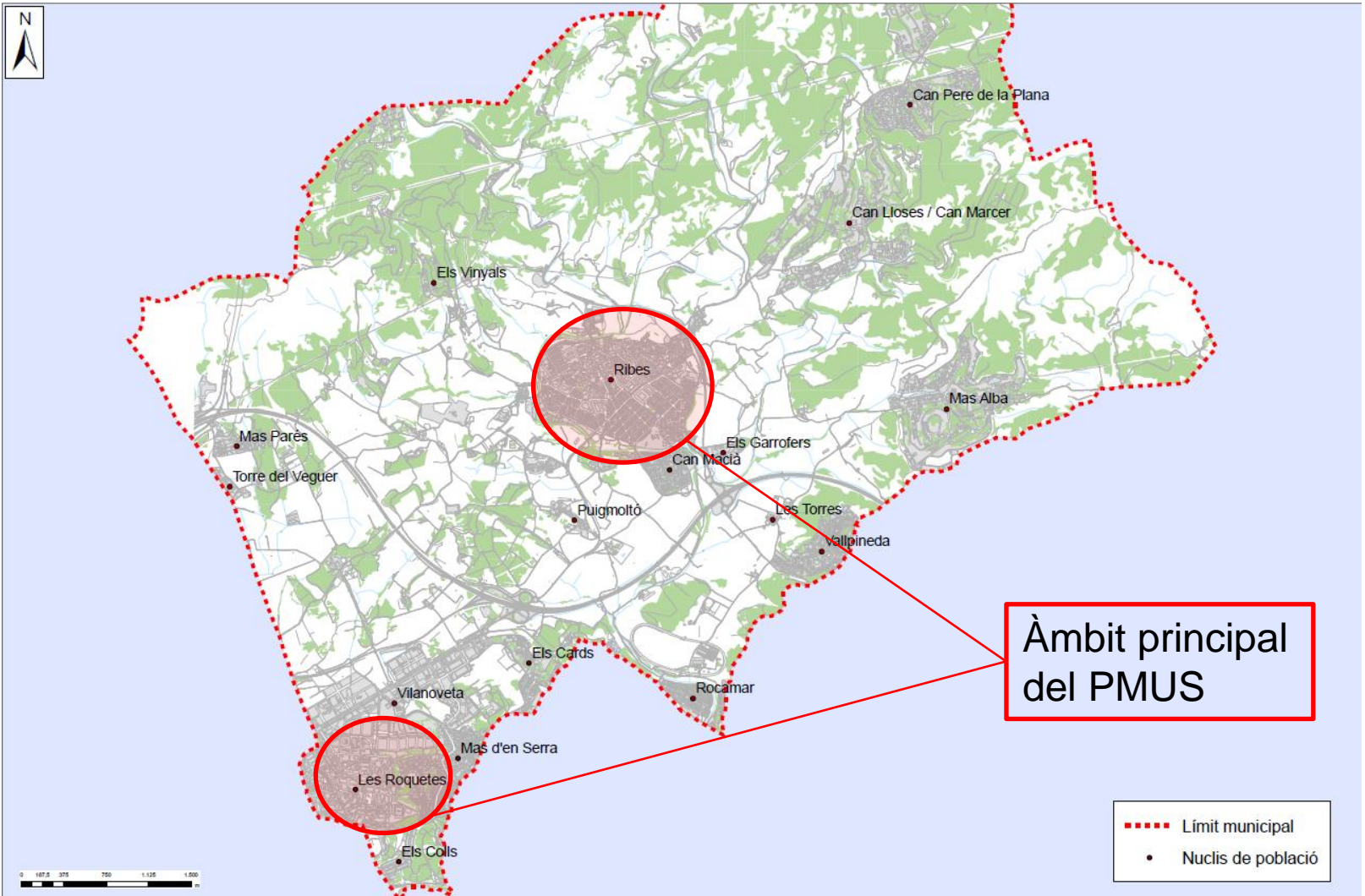


ÍNDEX DEL DOCUMENT

- 1. Introducció**
- 2. Anàlisi territorial i socioeconòmic**
- 3. Anàlisi de la mobilitat global**
- 4. Mobilitat a peu**
- 5. Mobilitat en bicicleta**
- 6. Mobilitat en transport públic**
- 7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat**
- 8. Externalitats del sistema de mobilitat**
- 9. Propostes d'actuació**

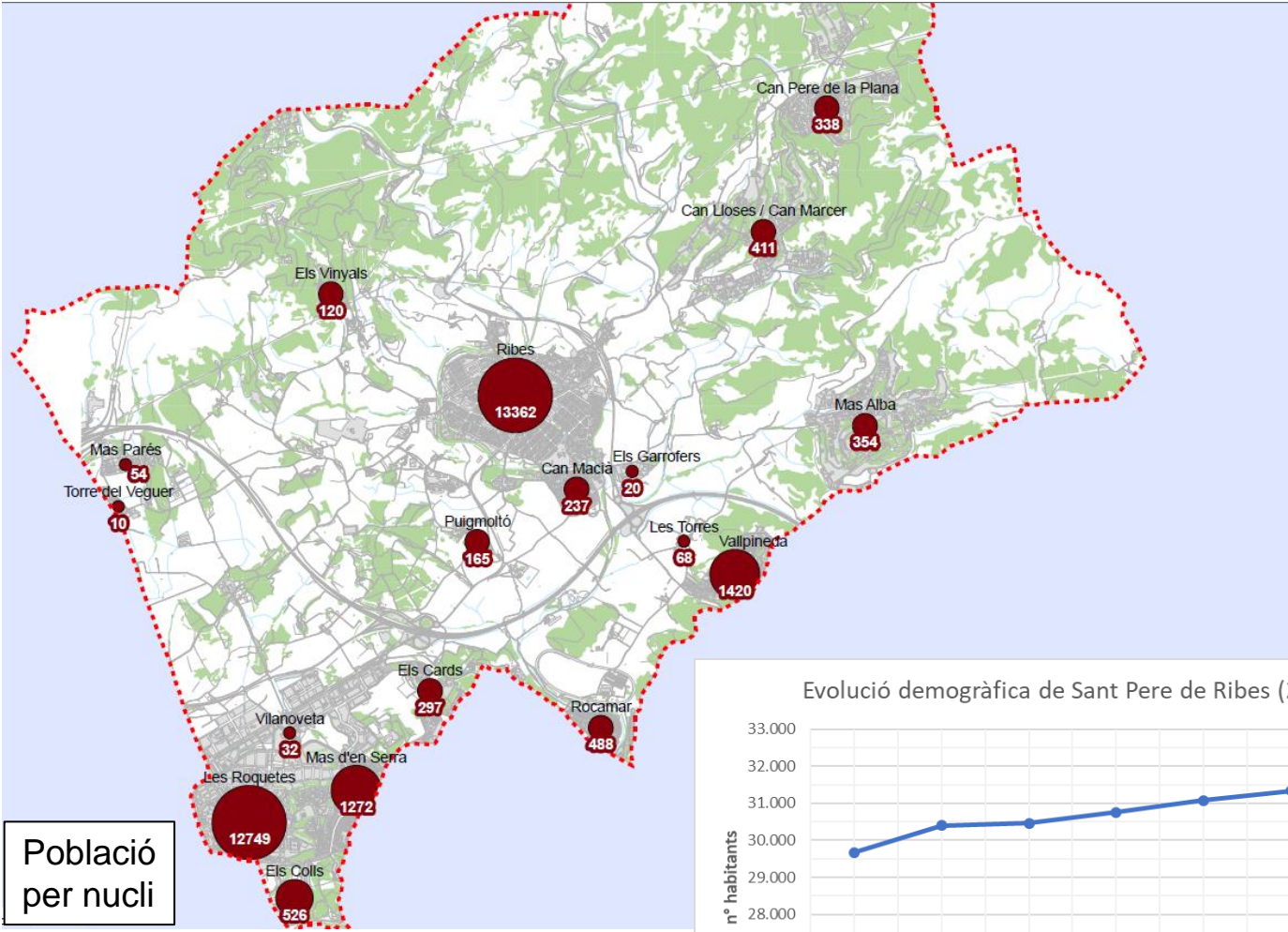


ESTRUCTURA URBANA

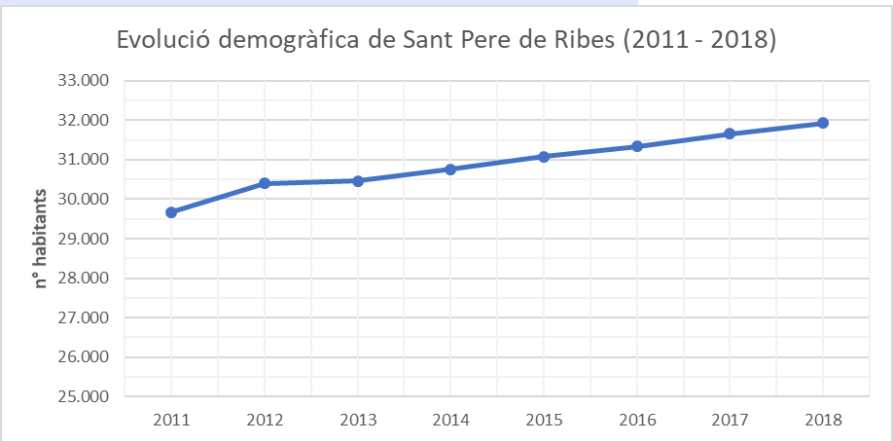




ESTRUCTURA SOCIODEMOGRÀFICA

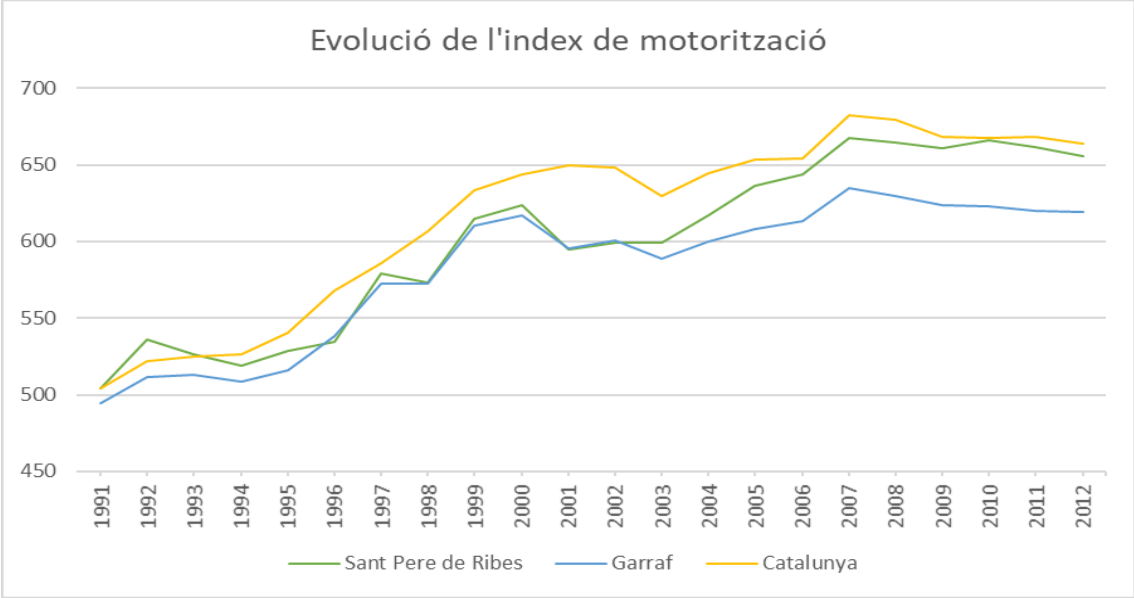


Població per nucli

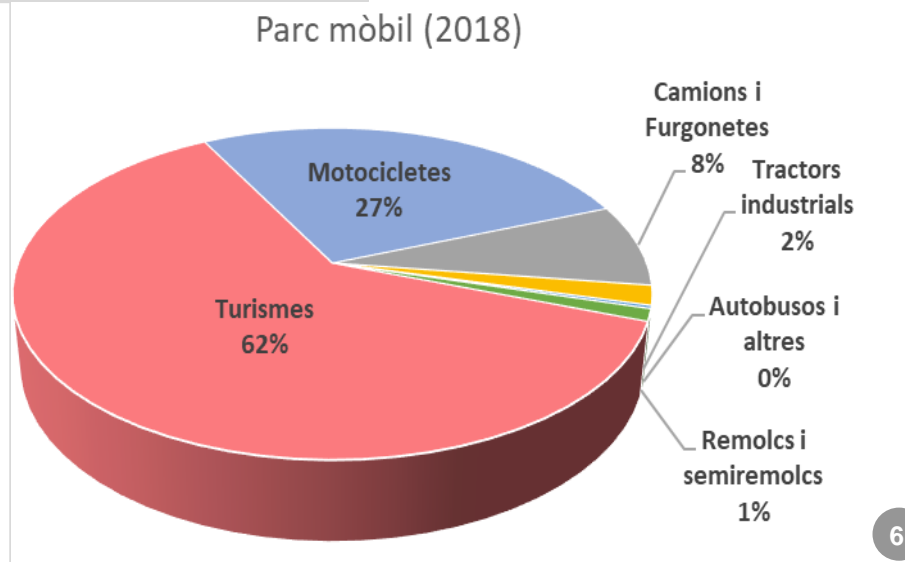
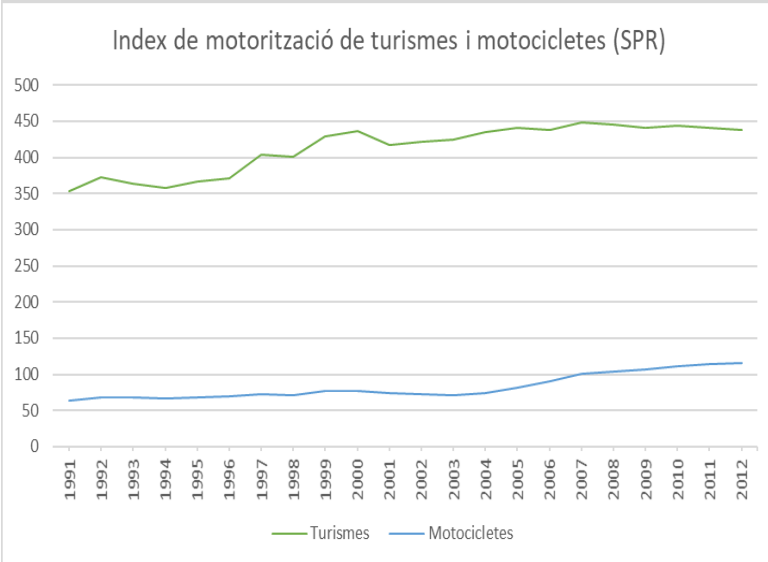




MOTORITZACIÓ



El municipi de Sant Pere de Ribes es troba per sobre de la mitjana de la comarca, però per sota de Catalunya.

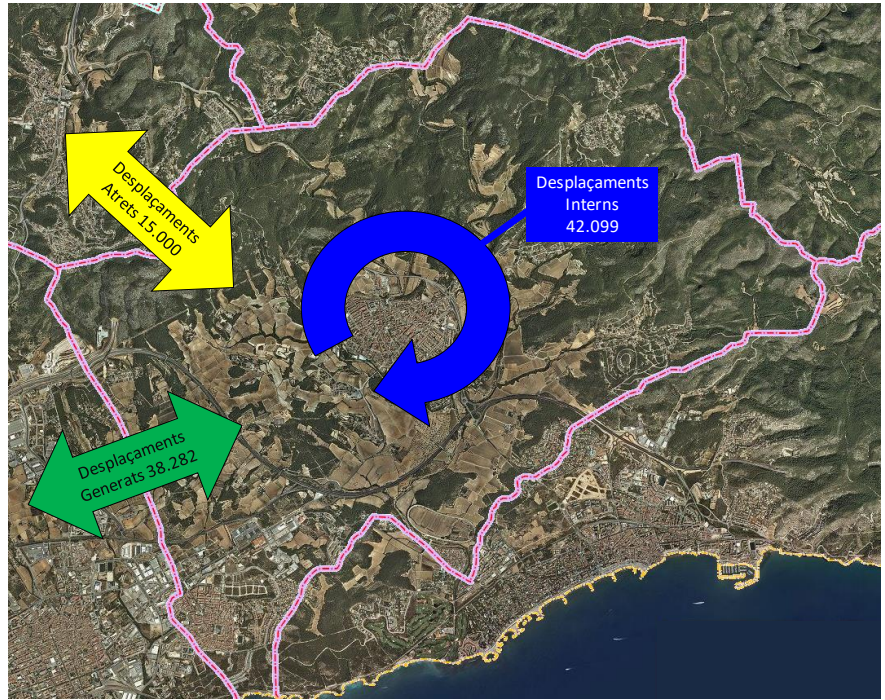


3. Anàlisi de la mobilitat global



MOBILITAT GLOBAL

QUANTIFICACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS (TOTALS)



Sant Pere de Ribes és generador de mobilitat.

PRINCIPALS MUNICIPIS DE CONNEXIÓ (RESIDENTS)

PRINCIPALS MUNICIPIS DE CONNEXIÓ DELS RESIDENTS		
Municipi	Desplaçaments	%
VILANOVA I LA GELTRÚ	10.207	53,2%
SITGES	3.431	17,9%
BARCELONA	2.451	12,8%
CUBELLES	309	1,6%
VILAFRANCA DEL PENEDÈS	255	1,3%
CANYELLES	221	1,2%
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	205	1,1%
TARRAGONA (TARRAGONA)	178	0,9%
VENDRELL, EL (TARRAGONA)	149	0,8%
CASTELLDEFELS (BARCELONA)	138	0,7%
Subtotal	17.543	91,4%
ALTRES MUNICIPIS	1.652	8,6%
Total	19.195	100%

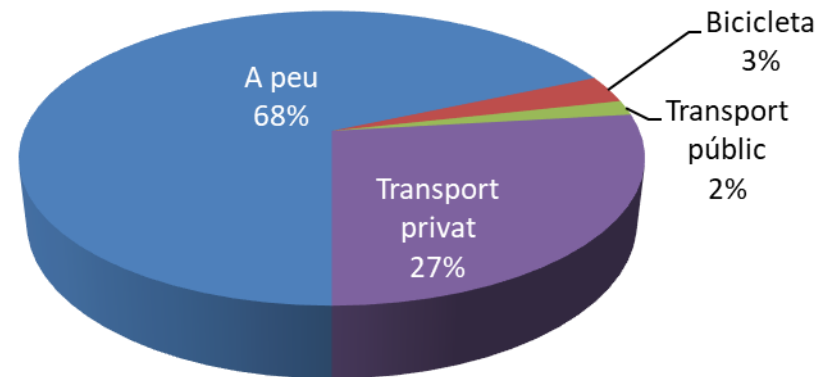


REPARTIMENT MODAL DELS DESPLAÇAMENTS

Desplaçaments interns

- Els desplaçaments a peu són majoritaris.
- Utilització reduïda de la bicicleta i del transport públic.
- Pes destacat del vehicle privat.

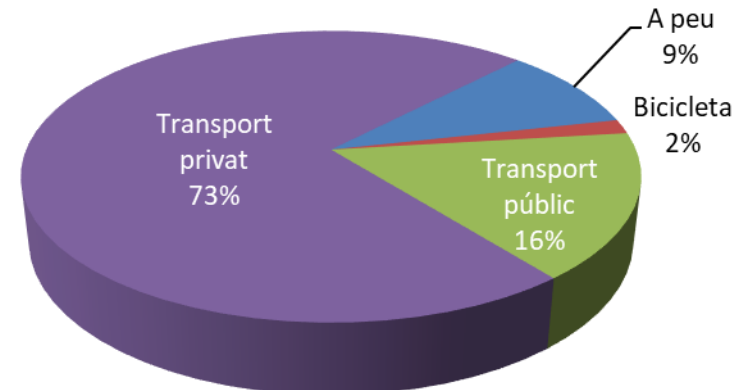
Desplaçaments interns



Desplaçaments de connexió

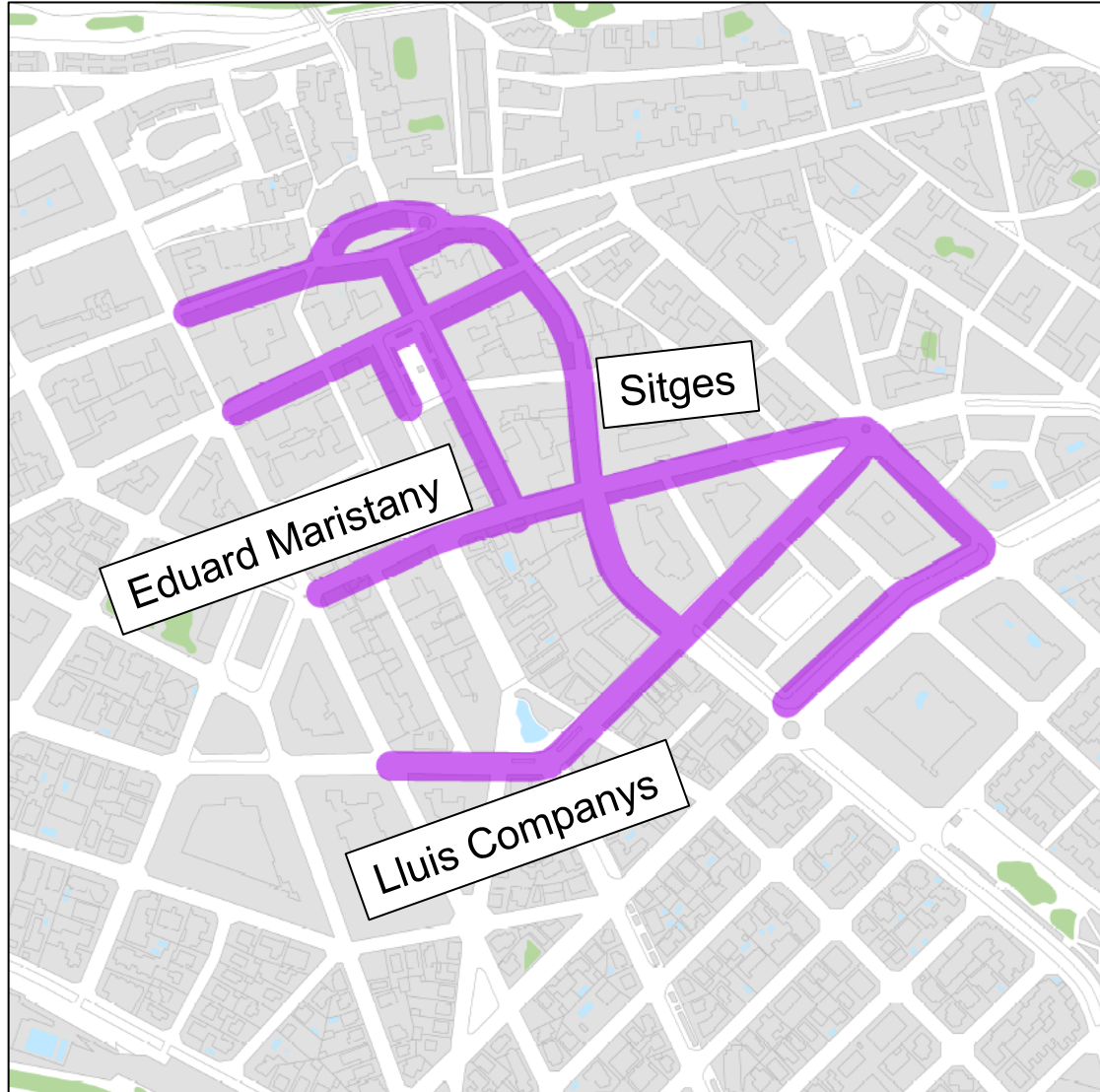
- Dominen els desplaçaments en vehicle privat.
- Ús notable del servei d'autobús interurbà

Desplaçaments de connexió





XARXA DE VIANANTS – Xarxa principal

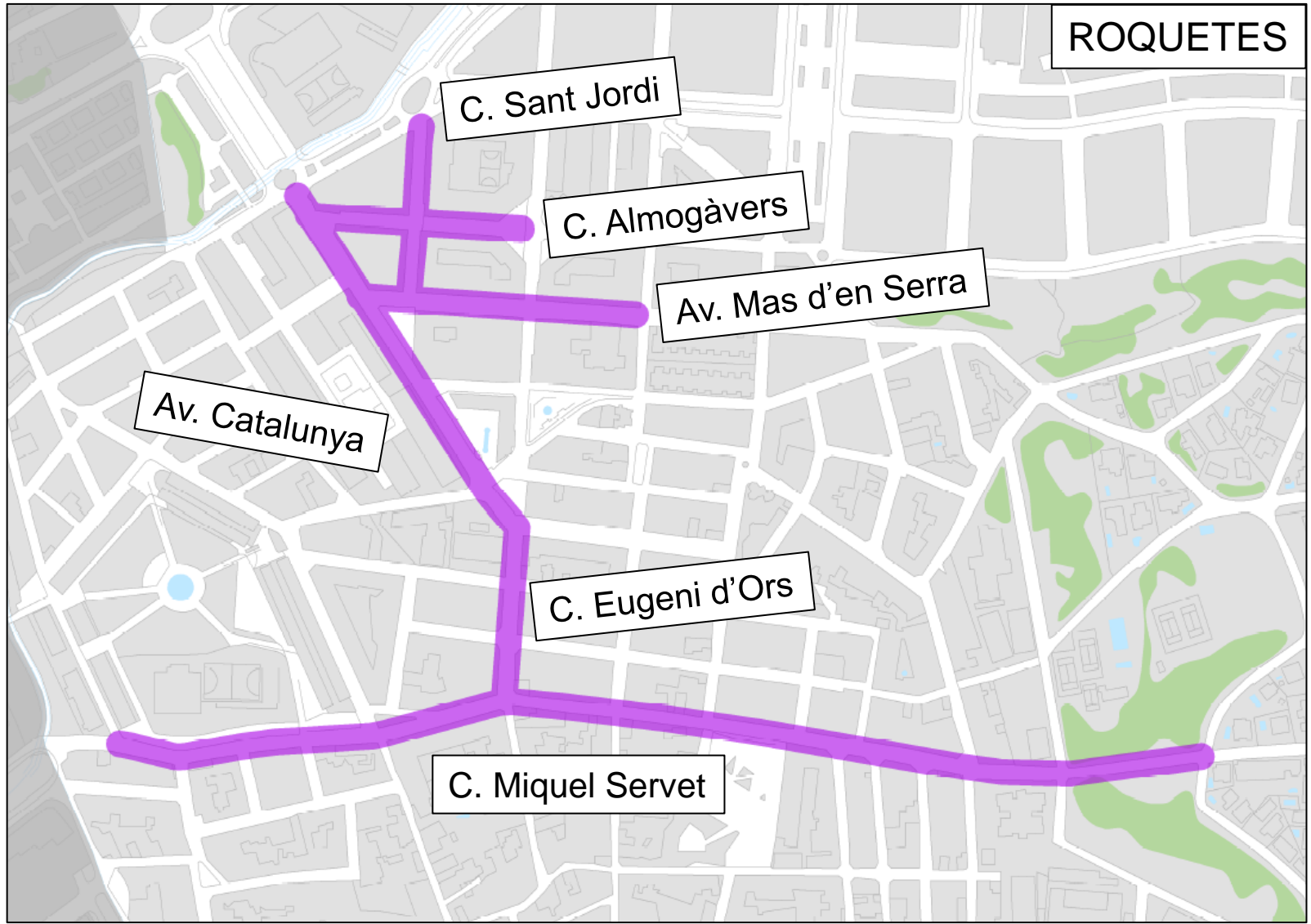


RIBES

4. Mobilitat a peu



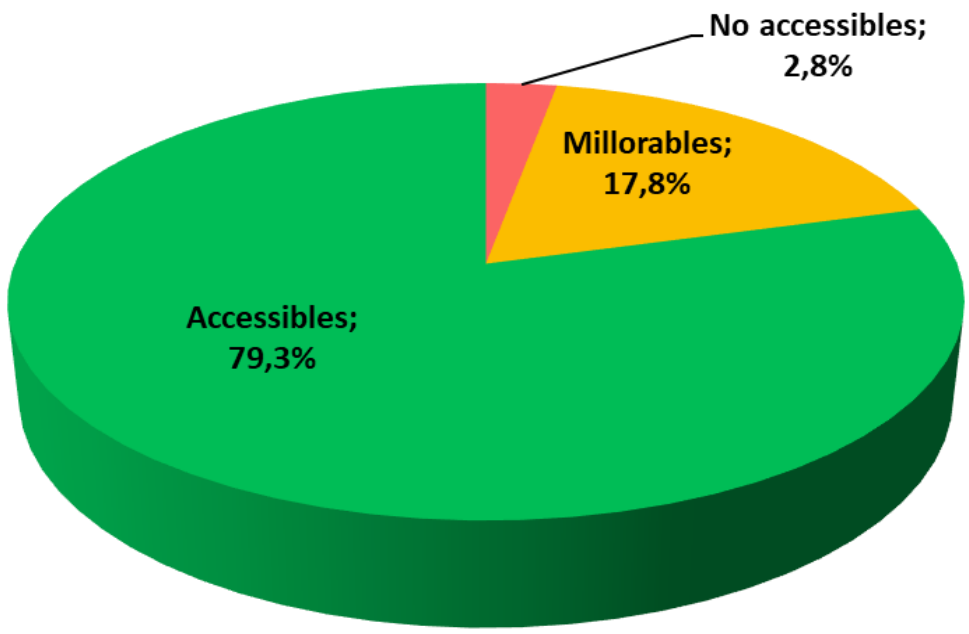
XARXA DE VIANANTS – Xarxa principal





XARXA DE VIANANTS – Voreres

RIBES



Voreres no accessibles



C/ Emili Giralt

Voreres millorables



C/ Eugeni d'Ors

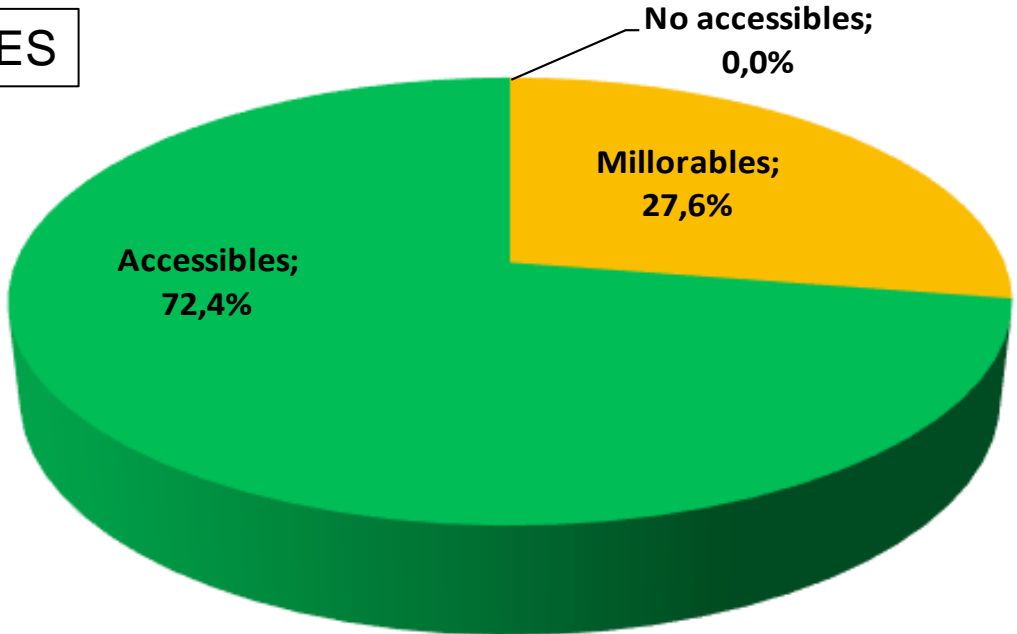
Voreres accessibles



C/ Doctor Puig

XARXA DE VIANANTS – Voreres

ROQUETES



Voreres no accessibles



C/ Emili Giralt

Voreres millorables



C/ Eugeni d'Ors

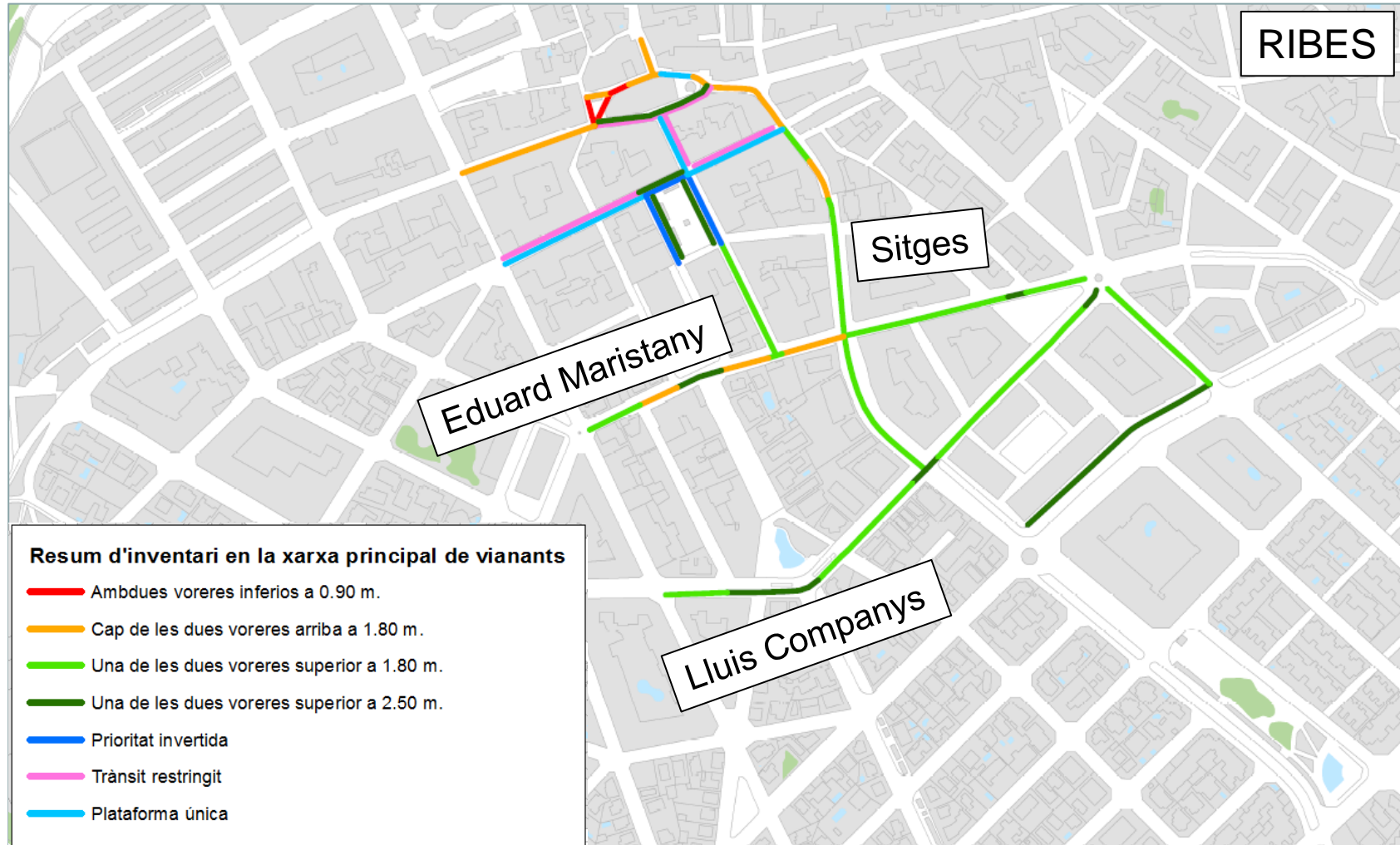
Voreres accessibles



C/ Doctor Puig

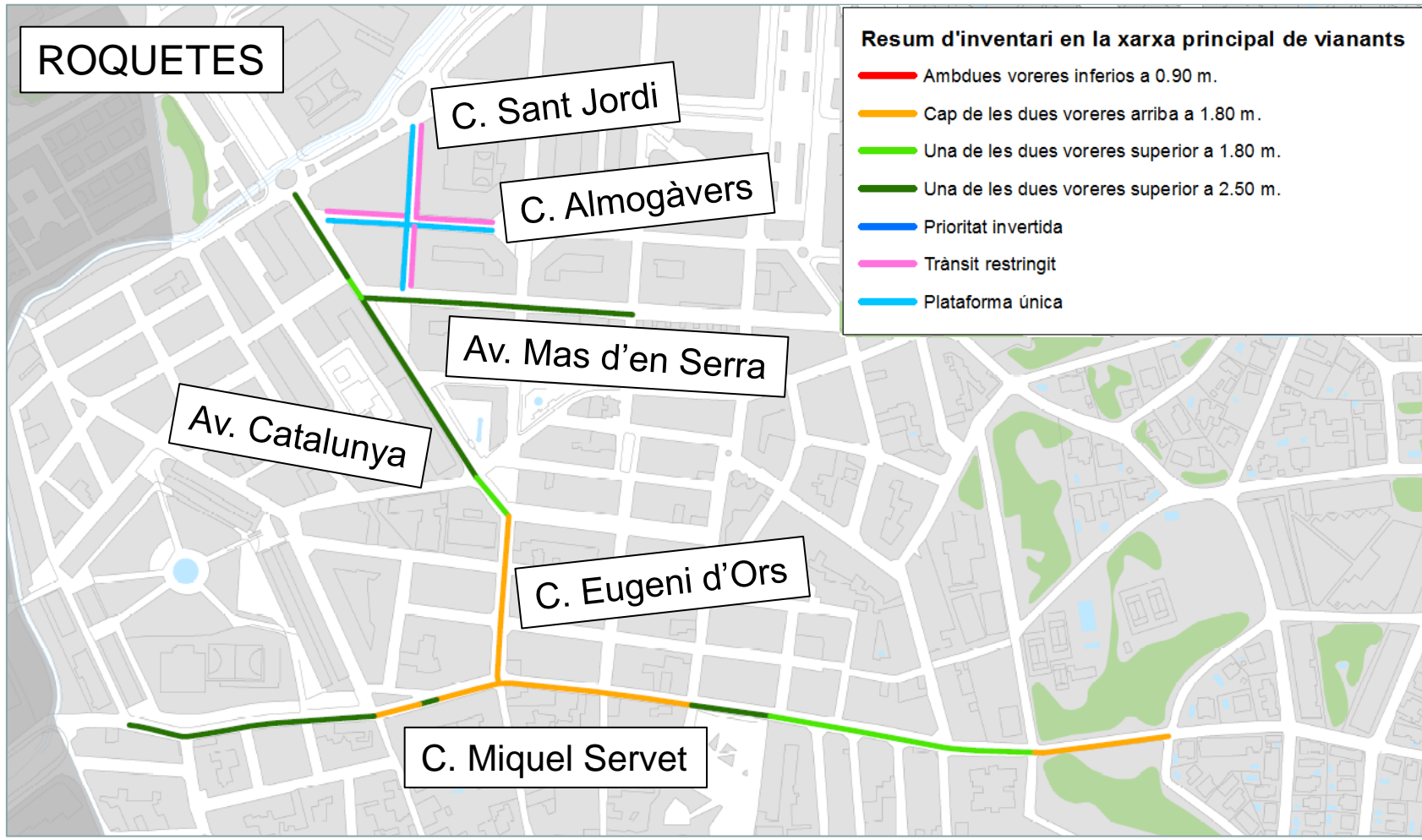


XARXA DE VIANANTS – Vorereres



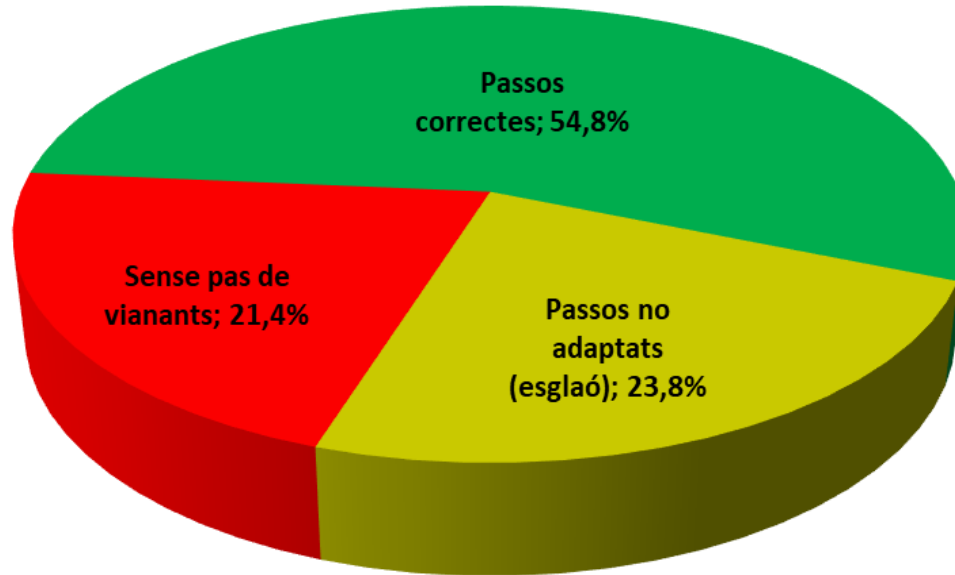


XARXA DE VIANANTS – Voreres



XARXA DE VIANANTS – Passos de vianants

RIBES



Passos adaptats



Absència de pas



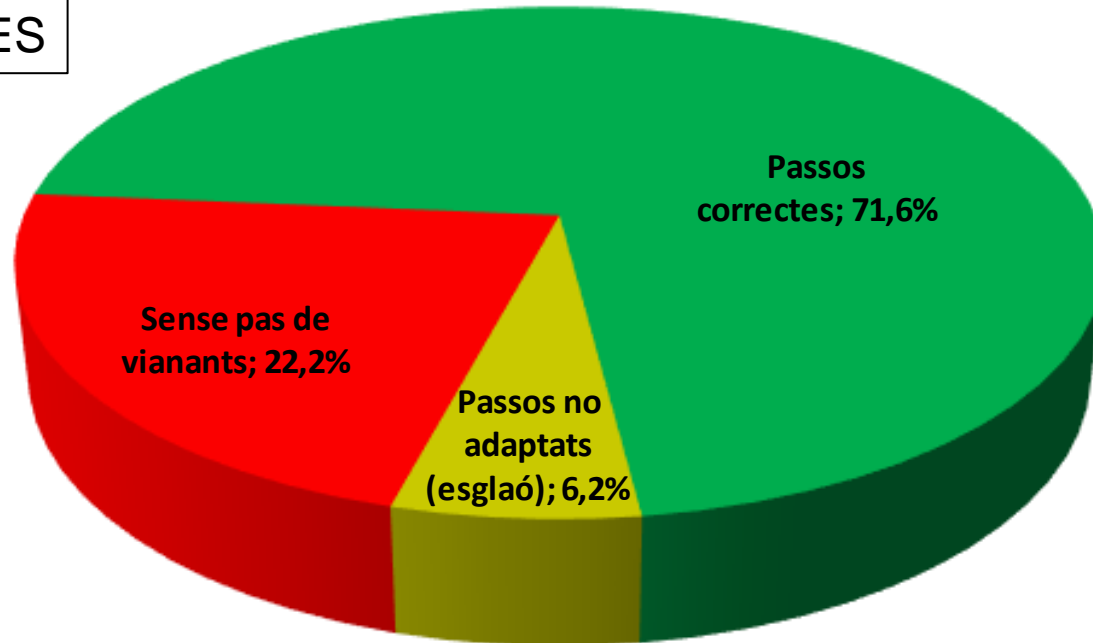
Passos no adaptats





XARXA DE VIANANTS – Passos de vianants

ROQUETES



Passos adaptats



Absència de pas



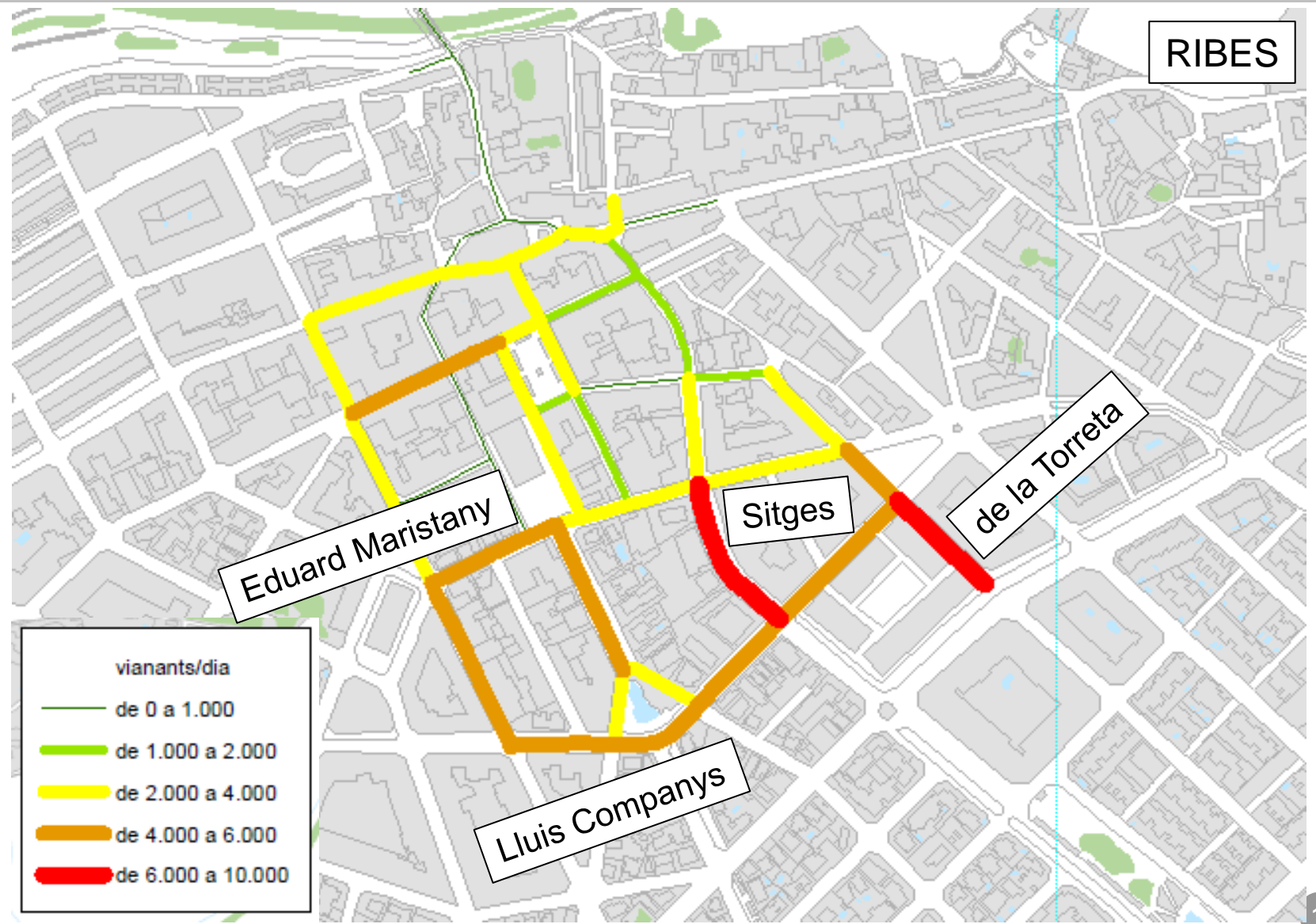
Passos no adaptats



4. Mobilitat a peu



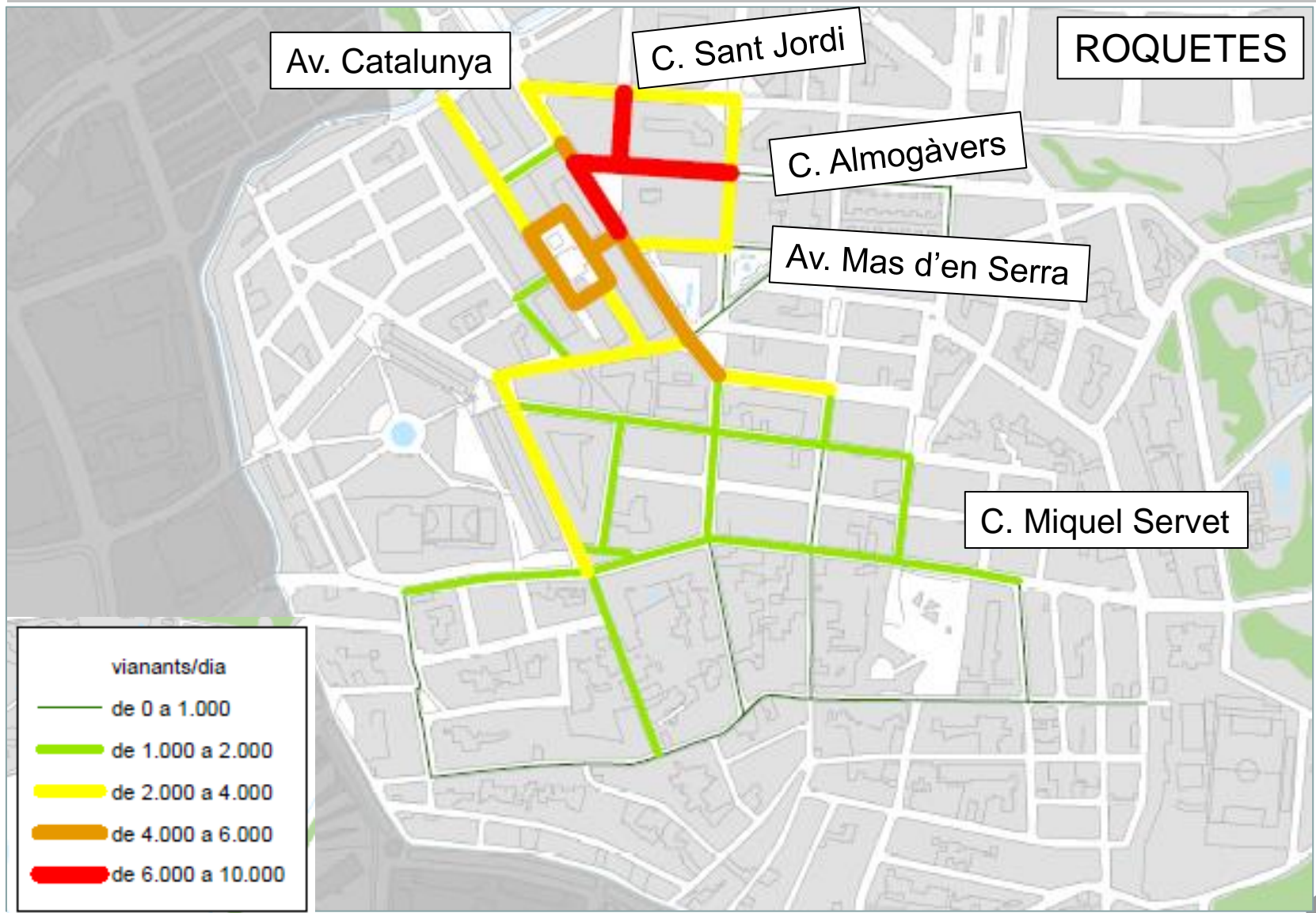
DEMANDA DE MOBILITAT A PEU



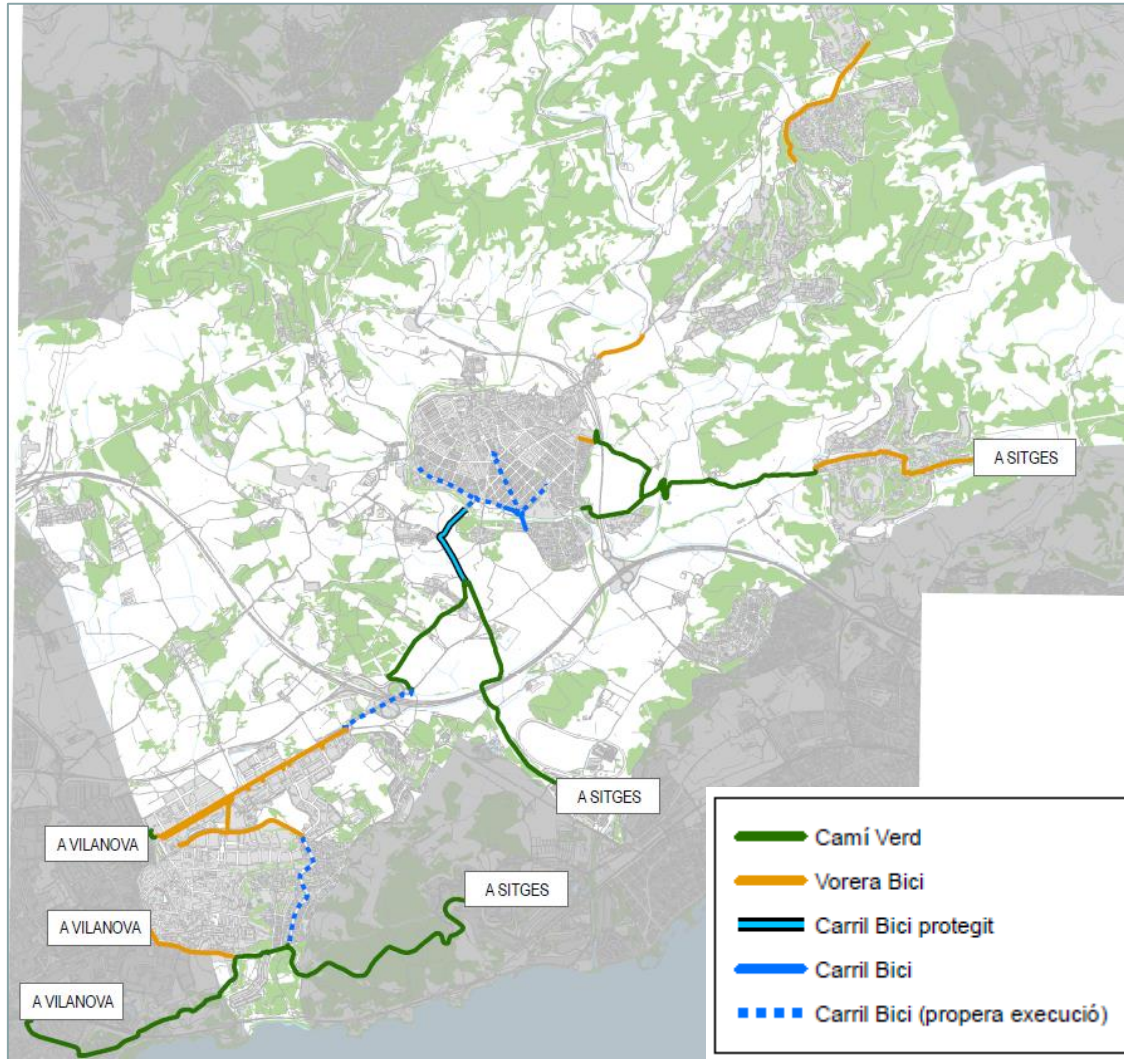
4. Mobilitat a peu



DEMANDA DE MOBILITAT A PEU



XARXA DE VIES CICLABLES



Xarxa ciclista:

- 25 km de xarxa ciclable (5km de xarxa pacificada amb ús compartit amb vianant).

La xarxa extensa però quasi inexistent a l'interior dels nuclis.

Aparcaments:

- Xarxa poc densa.
- Repartiment no uniforme dintre dels nuclis.

Altres:

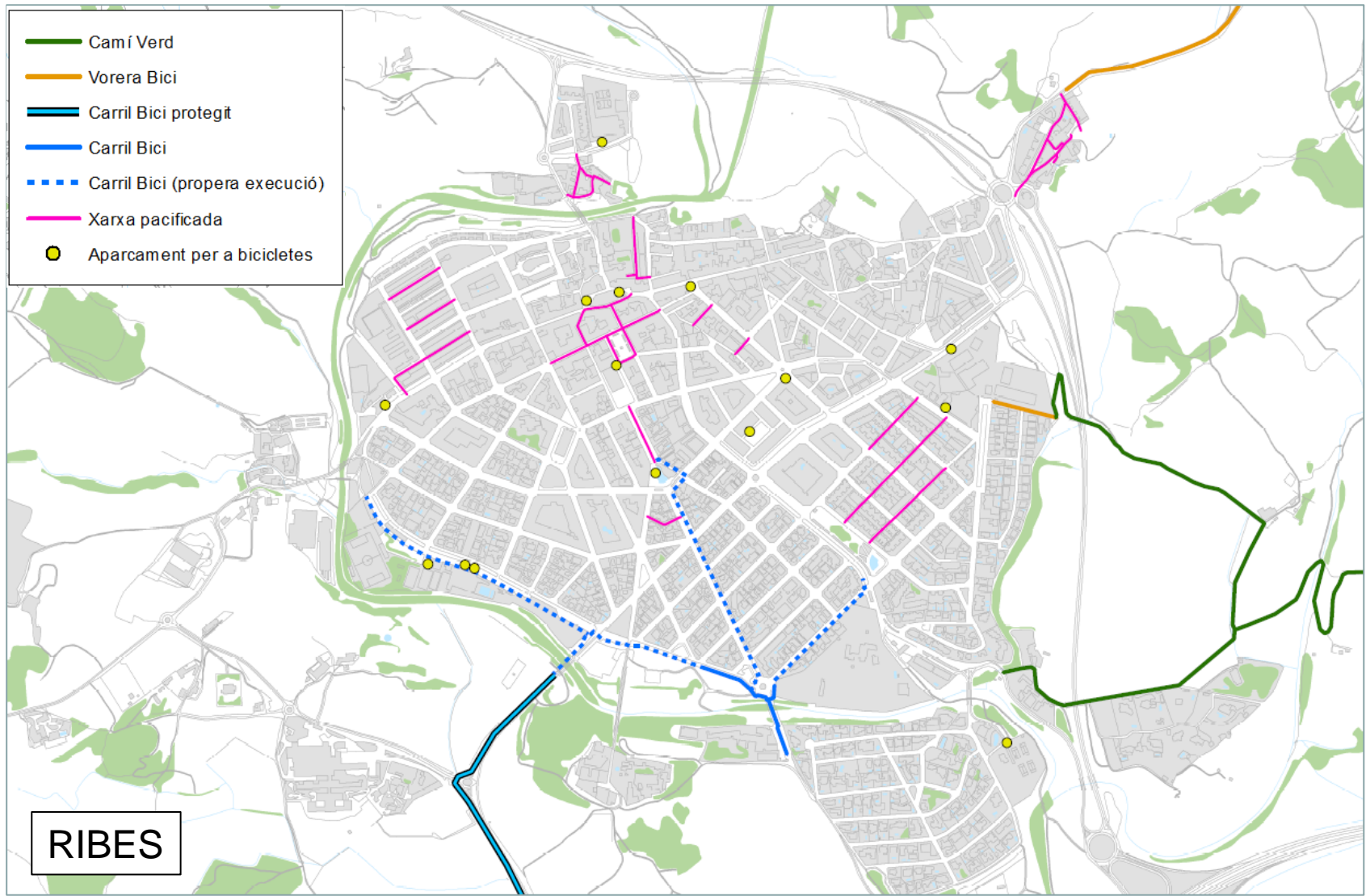
- Baix ús de la bicicleta
- L'oci és el principal motiu d'ús.

5. Mobilitat en bicicleta



XARXA DE VIES CICLABLES

- Camí Verd
- Vorera Bici
- Carril Bici protegit
- Carril Bici
- Carril Bici (propera execució)
- Xarxa pacificada
- Aparcament per a bicicletes



RIBES

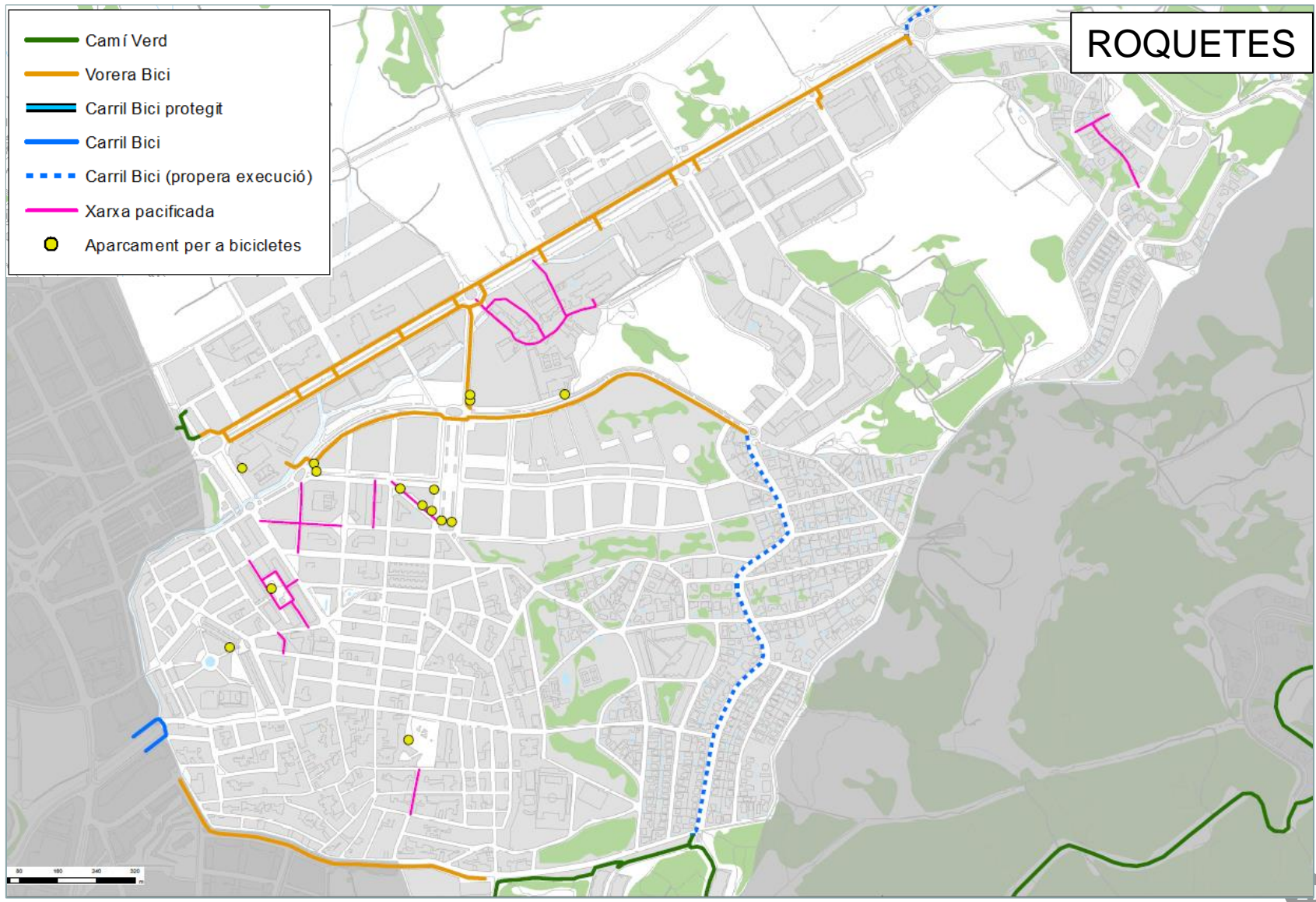
5. Mobilitat en bicicleta



XARXA DE VIES CICLABLES

- Camí Verd
- Vorera Bici
- Carril Bici protegit
- Carril Bici
- Carril Bici (propera execució)
- Xarxa pacificada
- Aparcament per a bicicletes

ROQUETES





XARXA I SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC



Bus urbà:

- No disposa de servei.
- El bus interurbà possibilita connexions entre els nuclis de Ribes i Roquetes amb un interval de pas de 20 minuts de mitjana

Bus interurbà:

SERVEI

- 8 línies de bus interurbà diürn.
- 1 línia de bus interurbà nocturn.
- Bona comunicació amb servei d'autobús interurbà durant els dies feiners sobretot amb els principals fluxos intermunicipals com Barcelona, Sitges i Vilanova i la Geltrú.
- El servei es redueix en caps de setmana → elevats intervals de pas (o absència de servei).



PARADES

- Valoració acceptable del conjunt de parades del bus pel que fa al seu estat i informació d'horaris.

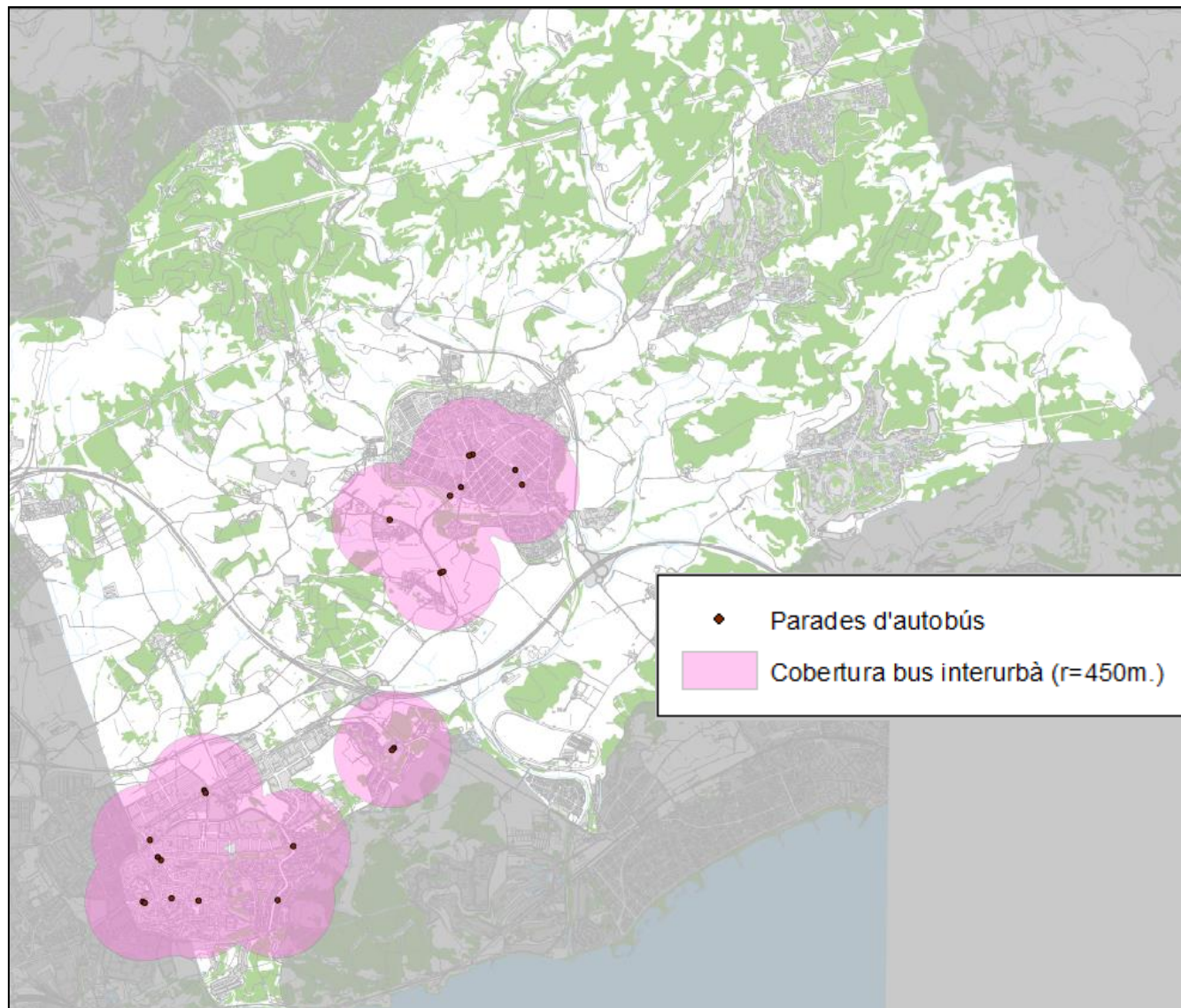


Servei de taxi:

- 2 parades al municipi.



XARXA I SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC

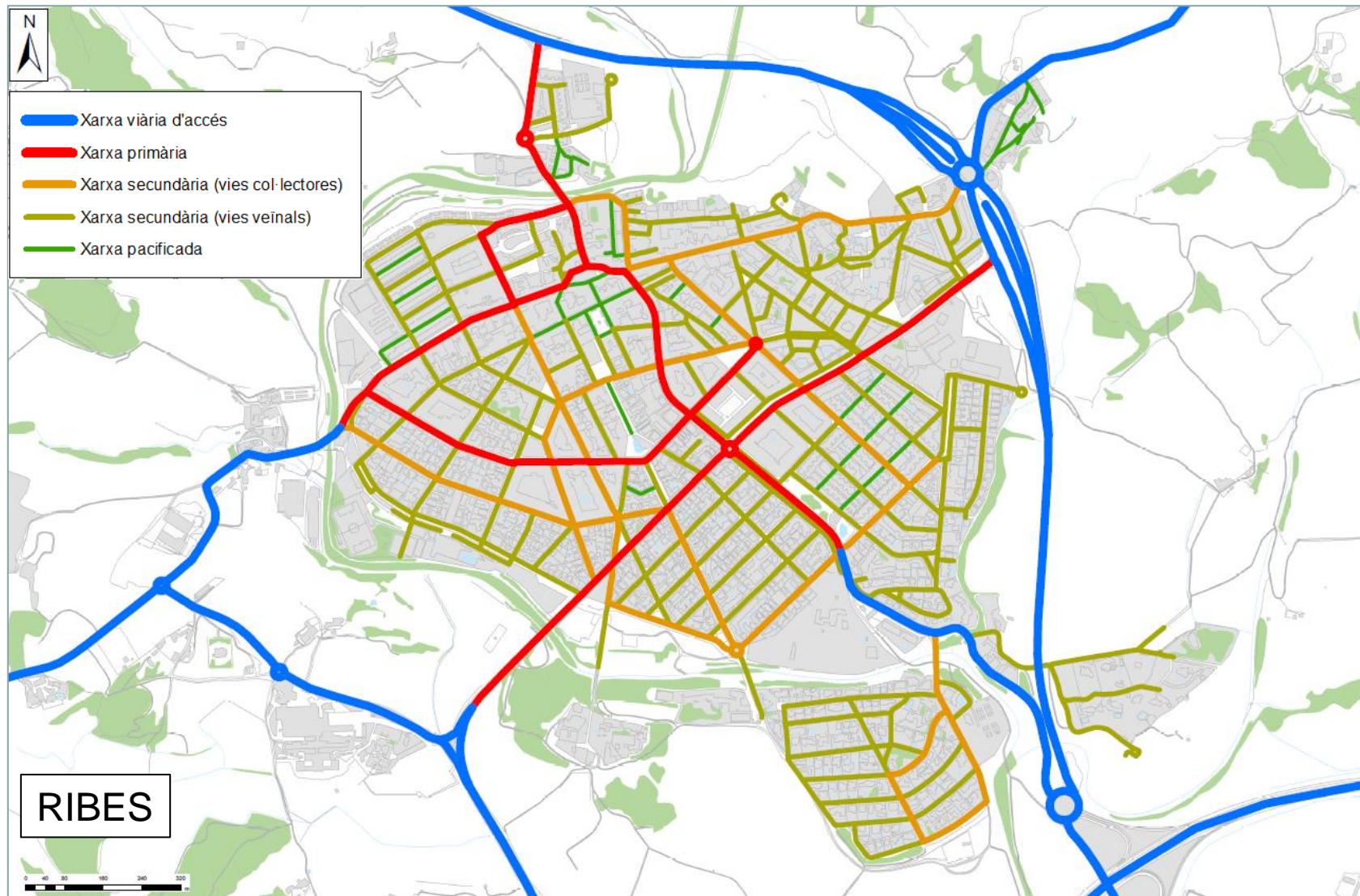


COBERTURA DE LA POBLACIÓ

Població atesa
del municipi pel
bus interurbà:
79%



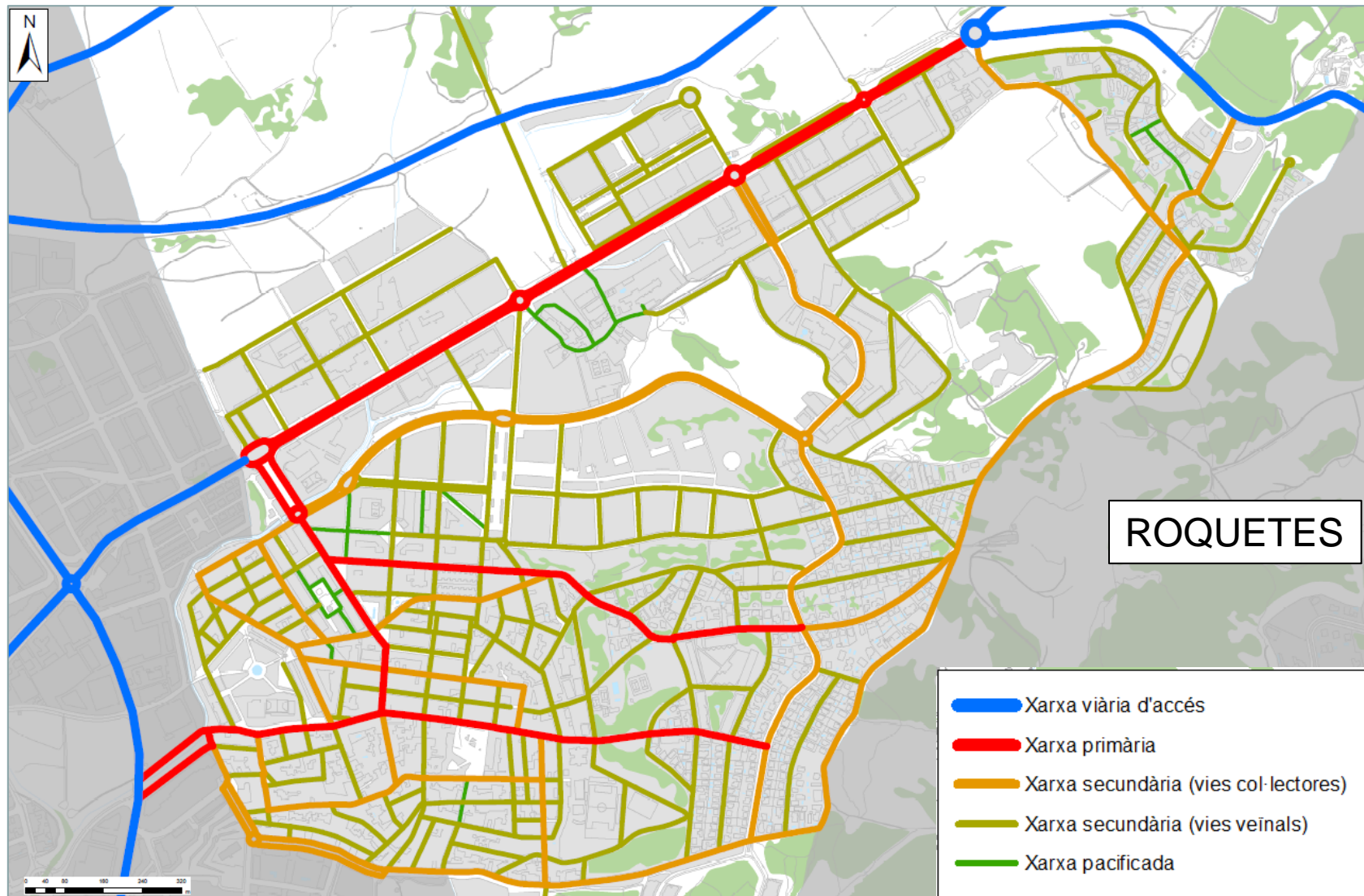
XARXA DE VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS – Jerarquia



7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat



XARXA DE VEHICLES PRIVATS MOTORITZATS – Jerarquia



7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat



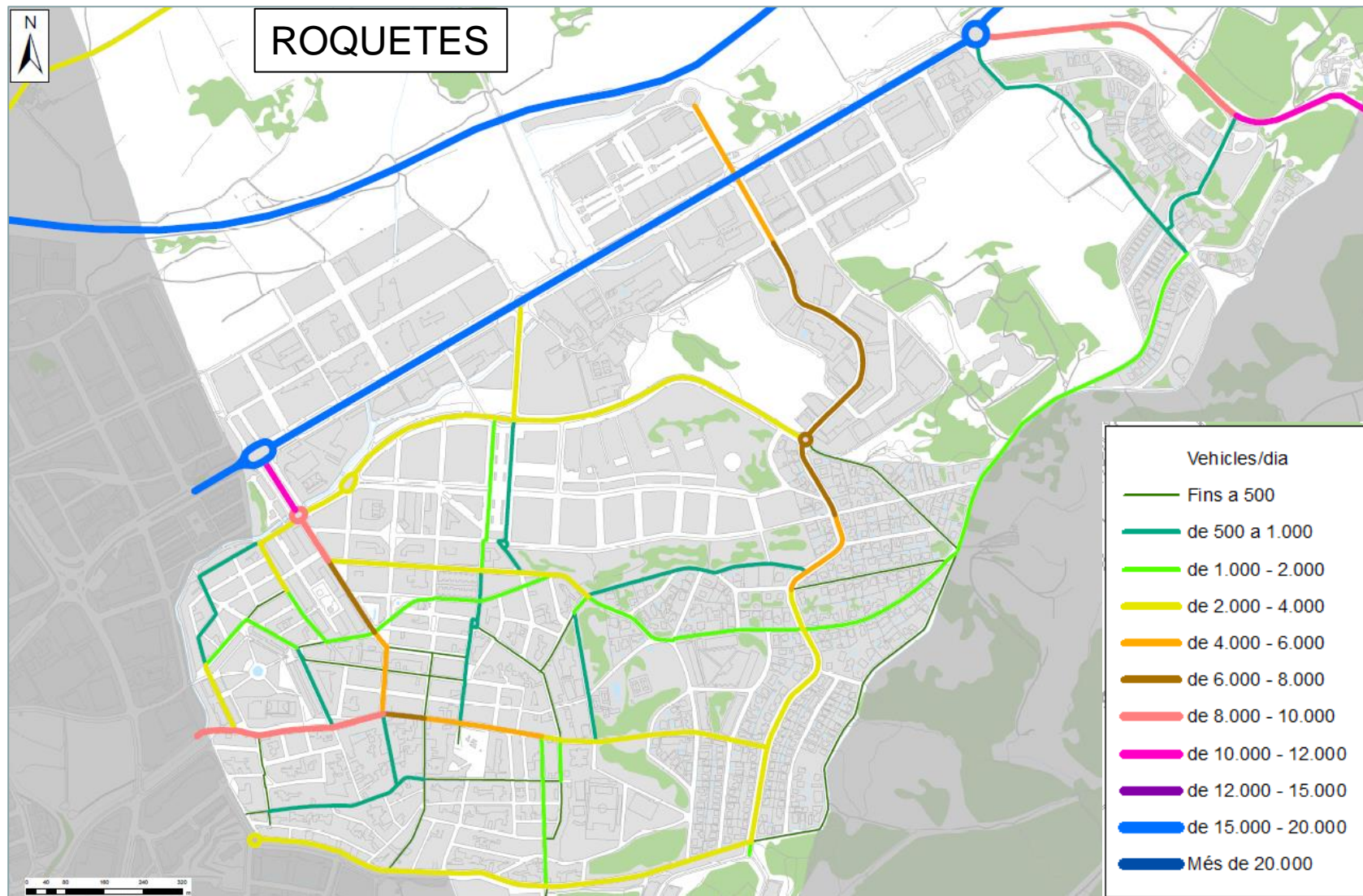
DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT – Circulació



7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat



DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT – Circulació





DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT – Saturació



7. Mobilitat en vehicle privat motoritzat



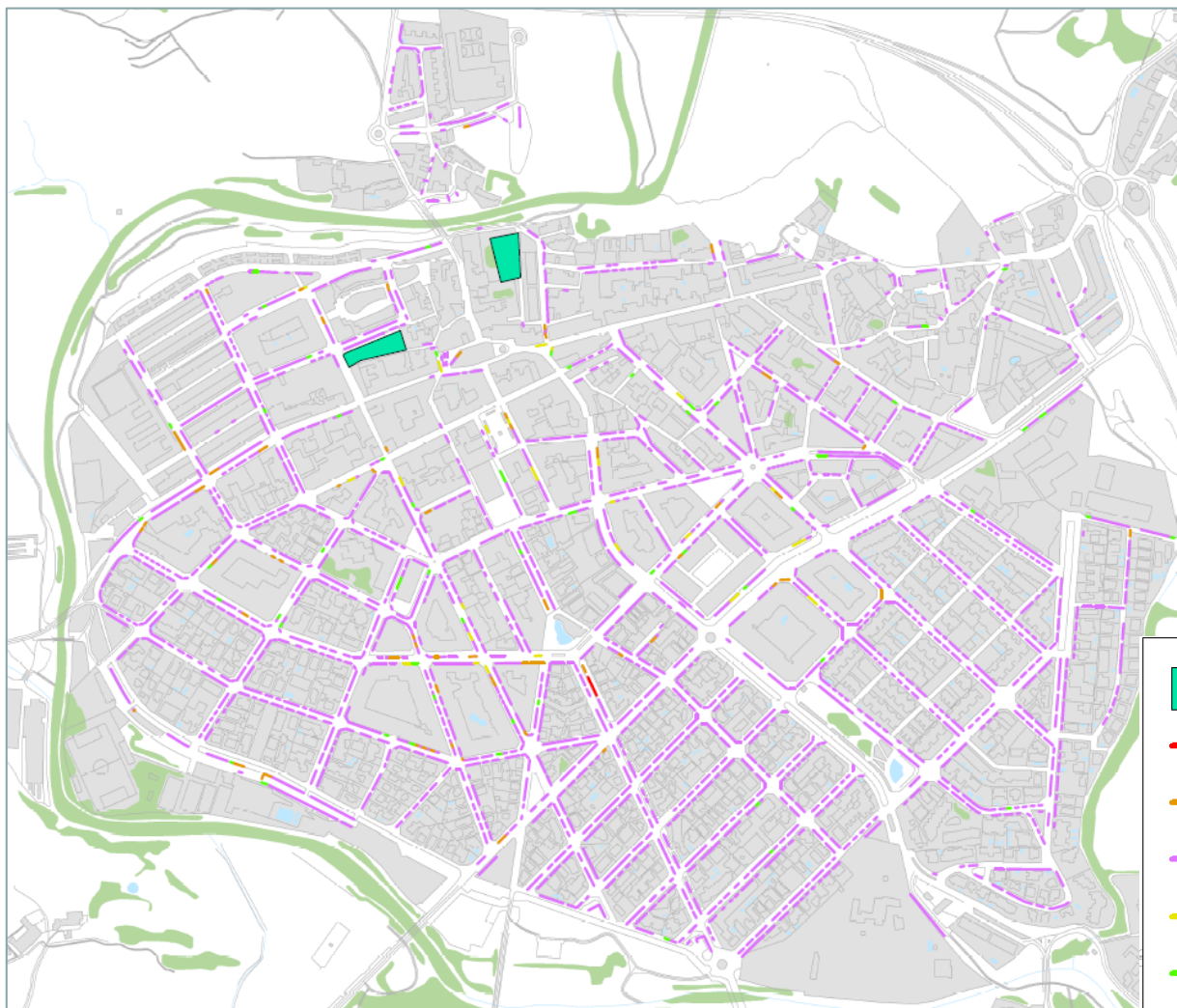
DEMANDA EN TRANSPORT PRIVAT MOTORITZAT – Saturació











OFERTA D'APARCAMENT

RIBES



-  Bosses d'aparcament
-  Altres reserves
-  Motocicletes
-  Turismes
-  C/D
-  PMR







→ Absència de places regulades per a turismes el nucli de Sant Pere de Ribes



OFERTA D'APARCAMENT



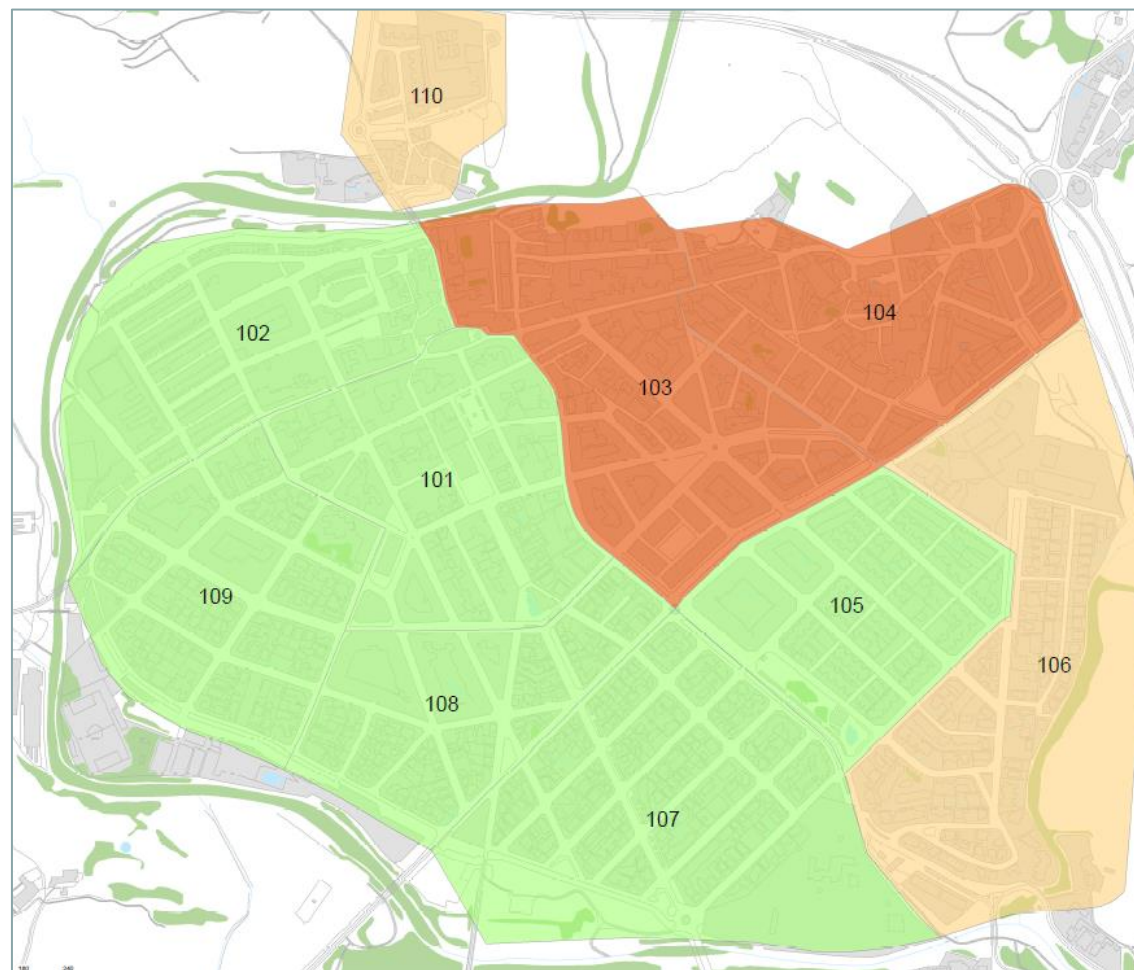
ROQUETES

-  Bosses d'aparcament
-  Altres reserves
-  Motocicletes
-  Turismes
-  C/D
-  PMR

→ Absència de places regulades per a turismes als nuclis de Roquetes



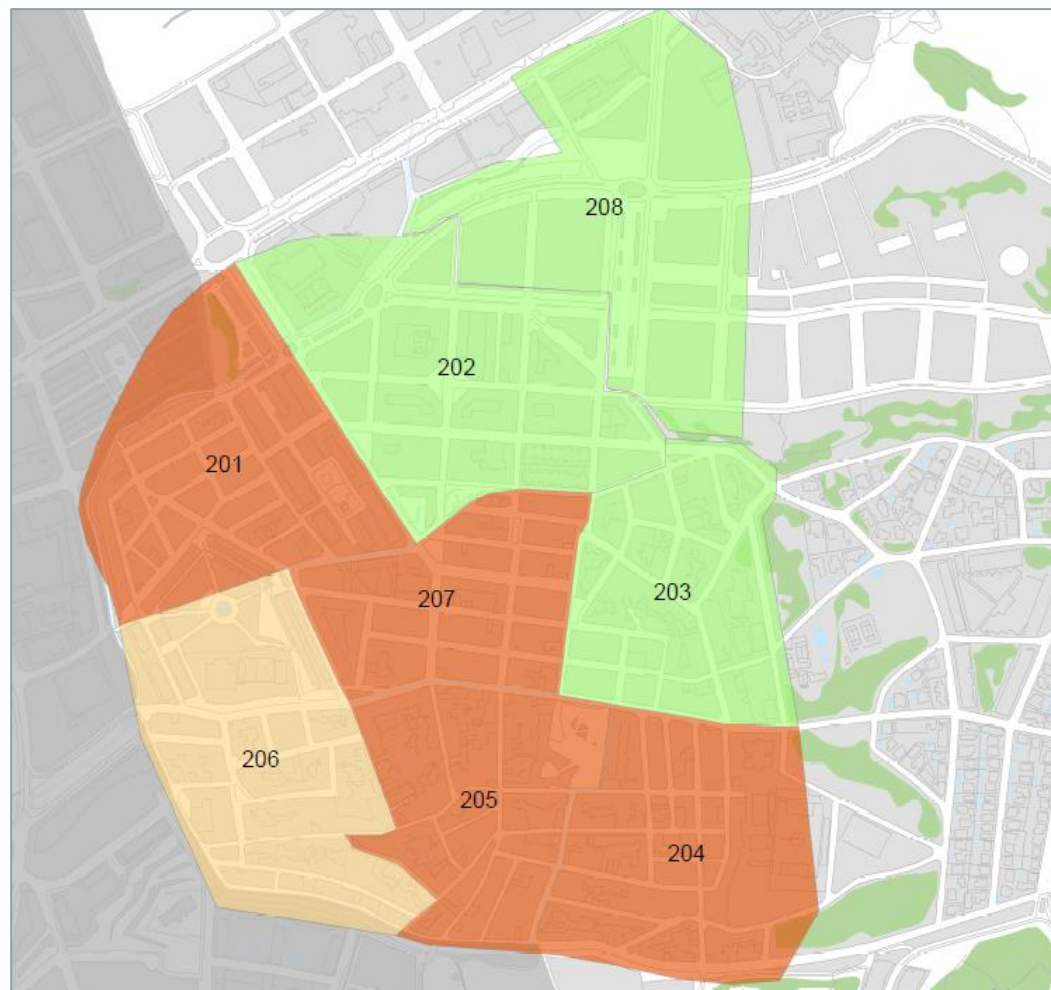
OFERTA D'APARCAMENT – Balanç residents



- Balanç d'aparcament de residents:
- Superàvit de places a Ribes



OFERTA D'APARCAMENT – Balanç residents

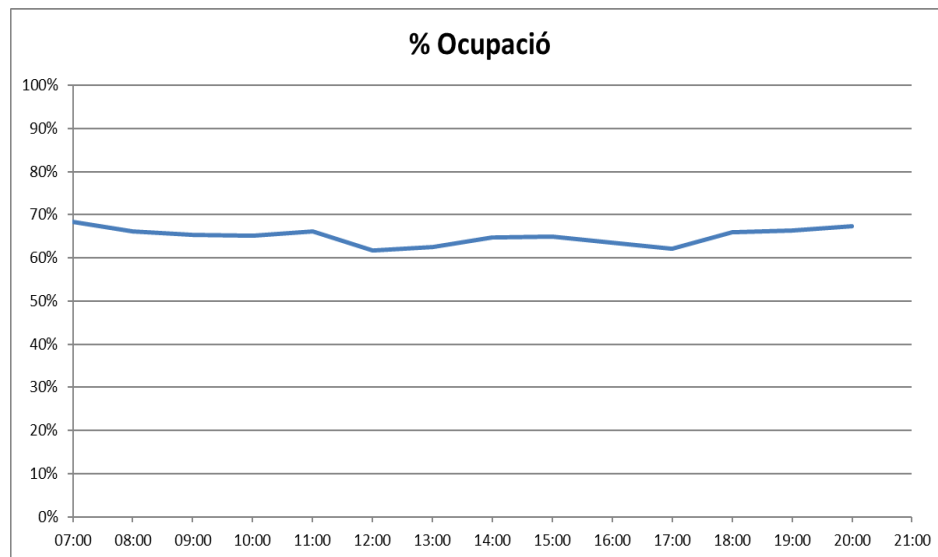


ROQUETES

- Balanç d'aparcament de residents:
- Dèficit de places en algunes zones del nucli de les Roquetes.

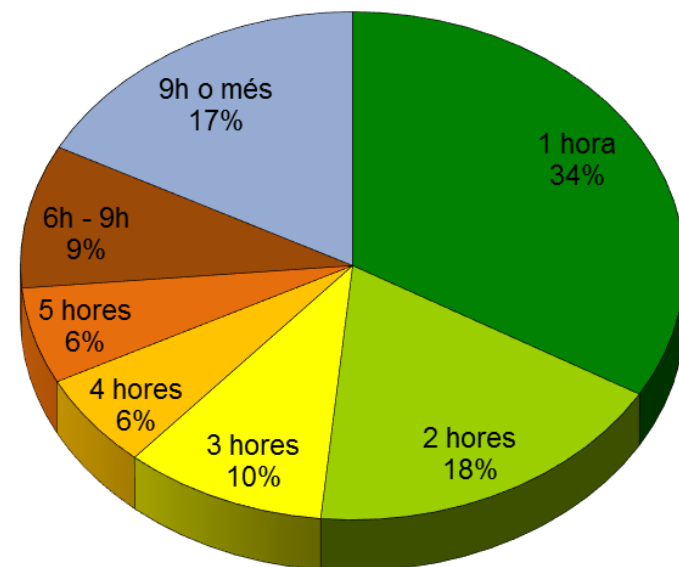


DEMANDA D'APARCAMENT – Diürn (Particulars)



RIBES

Durada de l'estacionament d'un vehicle



Ocupació

Les places d'aparcament no presenten una elevada ocupació (65% Ribes).

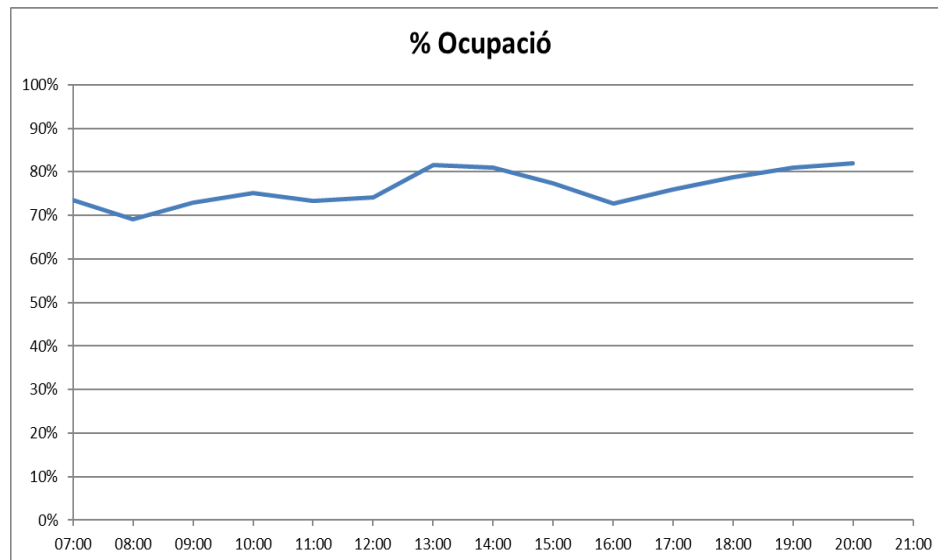
Rotació

2 veh./plaça Ribes.

Renovació horària de les places → 10-20%.

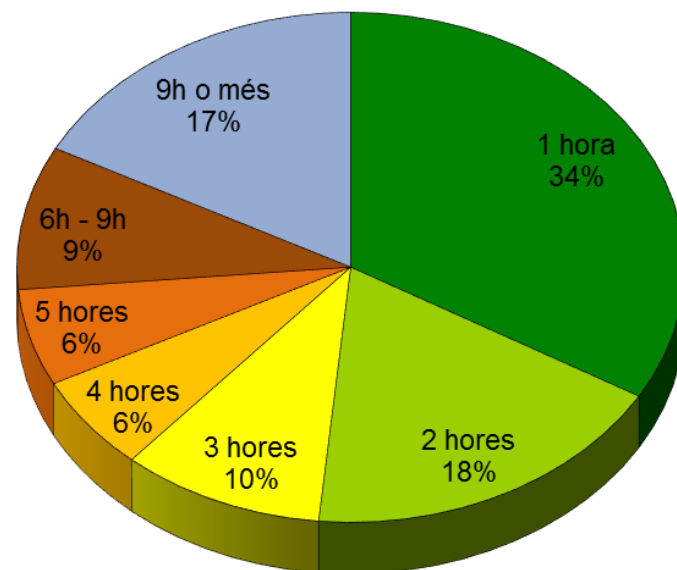


DEMANDA D'APARCAMENT – Diürn (Particulars)



ROQUETES

Durada de l'estacionament d'un vehicle



Ocupació

Les places d'aparcament no presenten una elevada ocupació (76% Roquetes).

Rotació

3 veh./plaça Roquetes.

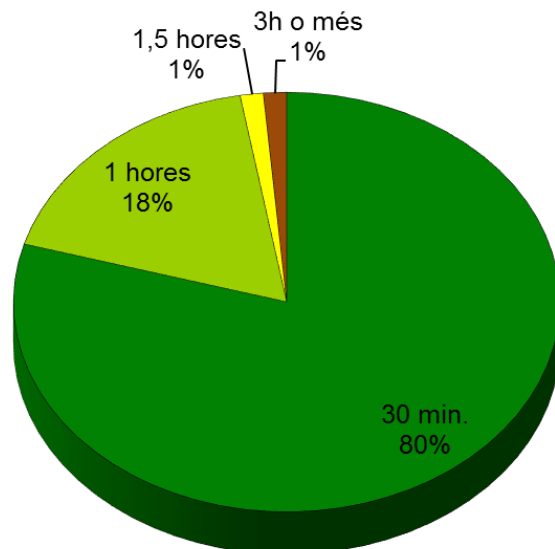
Renovació horària de les places → 10-20%.



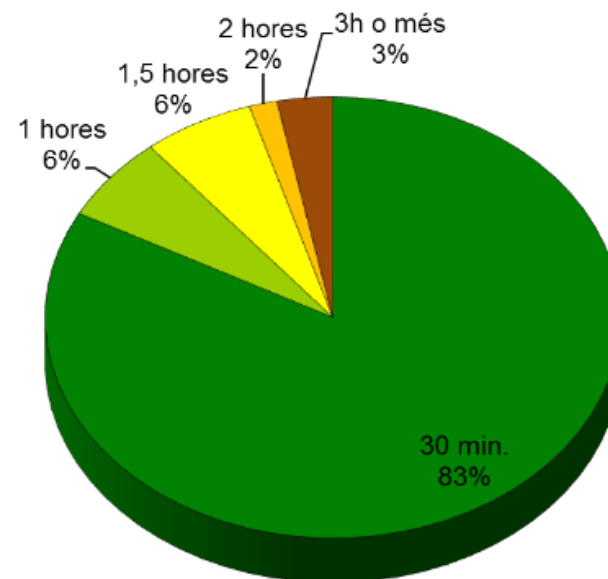
DEMANDA D'APARCAMENT – Distribució Urbana de mercaderies

RIBES

Durada de l'estacionament d'un vehicle a Ribes (matí)



Durada de l'estacionament d'un vehicle a Ribes (tarda)



Ocupació

-Existeix disponibilitat de places de C/D lliures, tant en horari de matí com en horari de tarda (mitjana d'ocupació del 50%).

Altres

-Les places de C/D es troben ben distribuïdes per territori (en relació amb la presència de zones comercials).

-En algunes zones la prohibició d'aparcament es senyalitza amb una línia groga en ziga-zaga, que pot introduir confusions al interpretar-se com una zona de C/D.



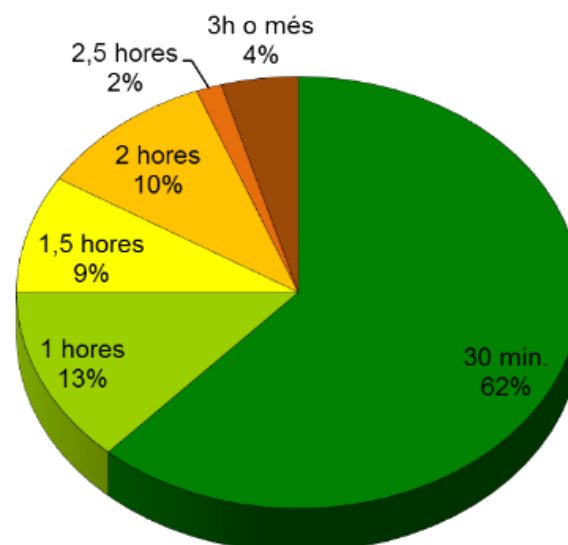
DEMANDA D'APARCAMENT – Distribució Urbana de mercaderies

ROQUETES

Durada de l'estacionament d'un vehicle (Roquetes matí)



Durada de l'estacionament d'un vehicle (Roquetes tarda)



Ocupació

-Existeix disponibilitat de places de C/D lliures, tant en horari de matí com en horari de tarda (mitjana d'ocupació del 50%).

Altres

-Les places de C/D es troben ben distribuïdes per territori (en relació amb la presència de zones comercials).

-En algunes zones la prohibició d'aparcament es senyalitza amb una línia groga en ziga-zaga, que pot introduir confusions al interpretar-se com una zona de C/D.



SEGURETAT VIÀRIA

Disminució dels accidents en l'últim any.

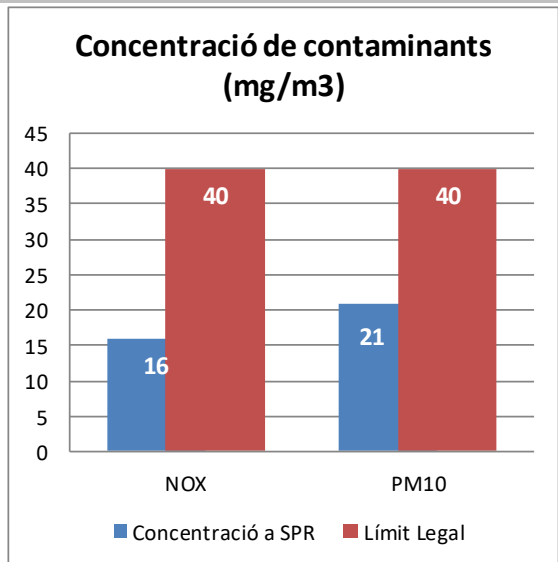
L'històric d'accidentalitat no mostra una clara tendència a la baixa.



MEDI AMBIENT

Qualitat atmosfèrica:

- Es compleixen els valors límits d'immissions de contaminants (NO_x, PM₁₀).
- No es superen els objectius de qualitat de l'aire (sobre límits d'emissions).





LÍNIES ESTRATÈGIQUES

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Pere de Ribes

Objectius del PMU

1	Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants destinant major superfície d'espai públic i superfície amb millor qualitat (en termes d'accessibilitat i seguretat) per a la realització dels desplaçaments a peu.
2	Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió del trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització
3	Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.
4	Promoure un ús racional del vehicle privat motoritzat i fomentar l'ús de vehicles elèctrics i de combustible menys contaminants.
5	Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i de residents, el dinamisme econòmic de la ciutat i les bones condicions d'accés i mobilitat per als mitjans més sostenibles.
6	Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.
7	Donar a conèixer i conscienciar a la ciutadania de la despesa energètica i l'impacte ambiental que provoquem quan ens movem especialment en la salut pública i el canvi climàtic.
8	Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport mitjançant el treball conjunt amb altres municipis i administracions.



LLISTAT DE PROPOSTES

Millora de la mobilitat a peu

P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
P-2	Creació de nous passos de vianants
P-3	Adaptació dels passos de vianants existents
P-4	Creació de més zones de pacificació per a vianants
P-5	Altres millores generals d'accessibilitat
P-6	Establir un itinerari còmode i segur entre Ribes i Roquetes
P-7	Millorar la informació relativa a de noms de carrer

Millora de la mobilitat en bicicleta

B-1	Pla Director de la Bicicleta
B-2	Crear vies ciclables en els nuclis de Ribes i Roquetes
B-3	Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
B-4	Connexió ciclista entre els nuclis de Ribes i Roquetes
B-5	Elaboració d'estudis de detall per a la creació d'itineraris ciclistes específics
B-6	Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de nous vials
B-7	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta



LLISTAT DE PROPOSTES

Millora de la mobilitat en transport públic

TP-1	Millora del servei de bus en diumenges i festius
TP-2	Estudiar la implantació d'un servei de bus urbà a la demanda
TP-3	Millora sobre la informació del servei de busos interurbans
TP-4	Millora de la informació a l'usuari
TP-5	Millora de la infraestructura de les parades del bus interurbà
TP-6	Millores en relació al servei de taxi
TP-7	Millores en relació al transport interurbà per ferrocarril

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

V-1	Implantació d'una nova estructura de circulació
V-2	Creació de zones pacificades de trànsit
V-3	Estudi de visibilitat de les cruïlles urbanes
V-4	Millora del paviment de calçada
V-5	Estudi de viabilitat per a l'obertura d'un accés directe entre C-31 i la zona comercial "Parc d'Oci" de Roquetes



LLISTAT DE PROPOSTES

Millora en l'aparcament

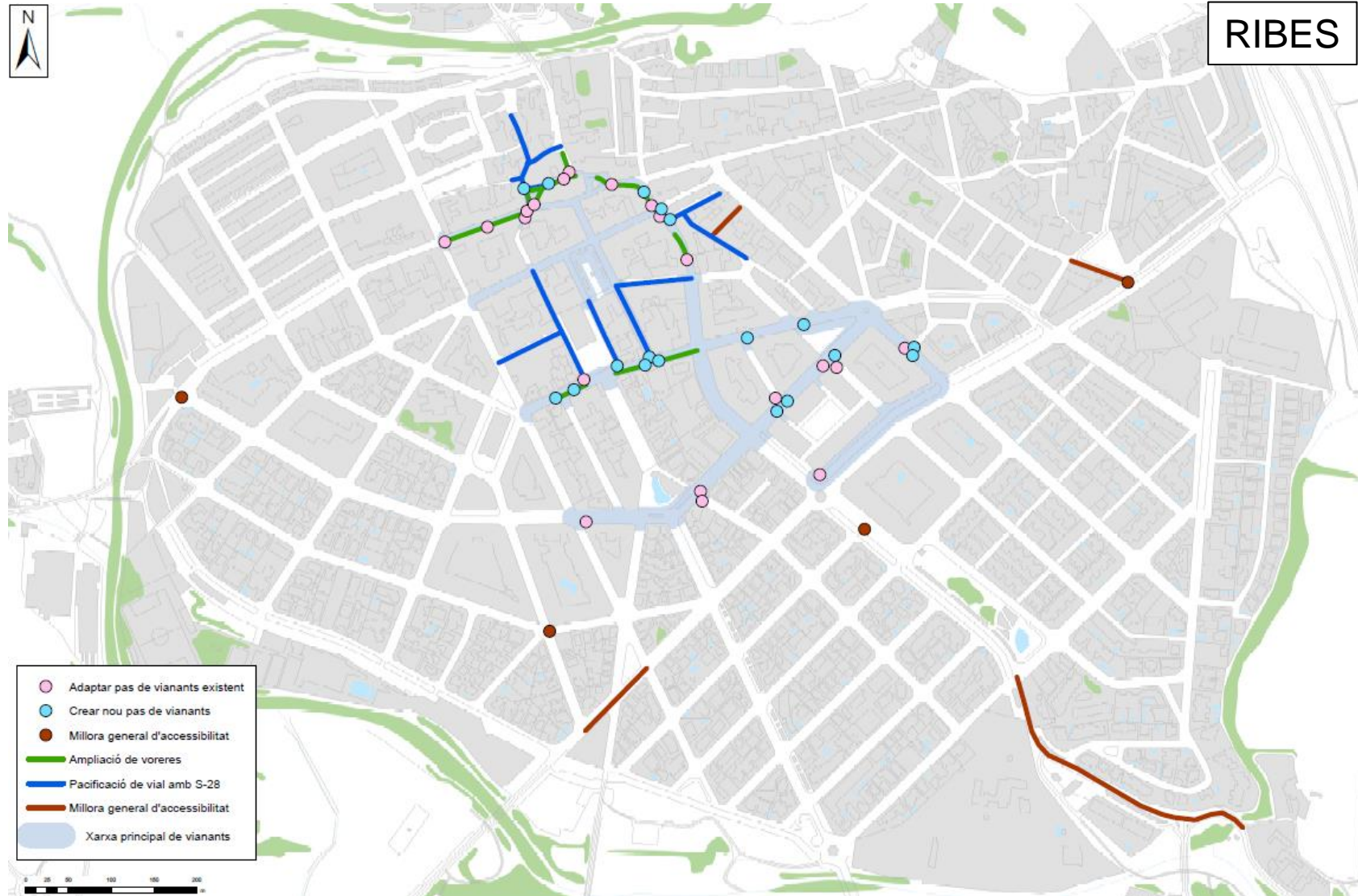
AP-1	Actualització del Pla d'aparcaments municipal
AP-2	Gestió de les places d'aparcament en la via pública
AP-3	Senyalització de les zones d'aparcament en calçada
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts
AP-5	Uniformitzar la senyalització vertical per a les places reservades a C/D

Altres mesures

AM-1	Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura
AM-2	Incorporar la informació sobre mobilitat a la web municipal
AM-3	Elaborar un estudi acústic
AM-4	Creació de la Taula de Mobilitat

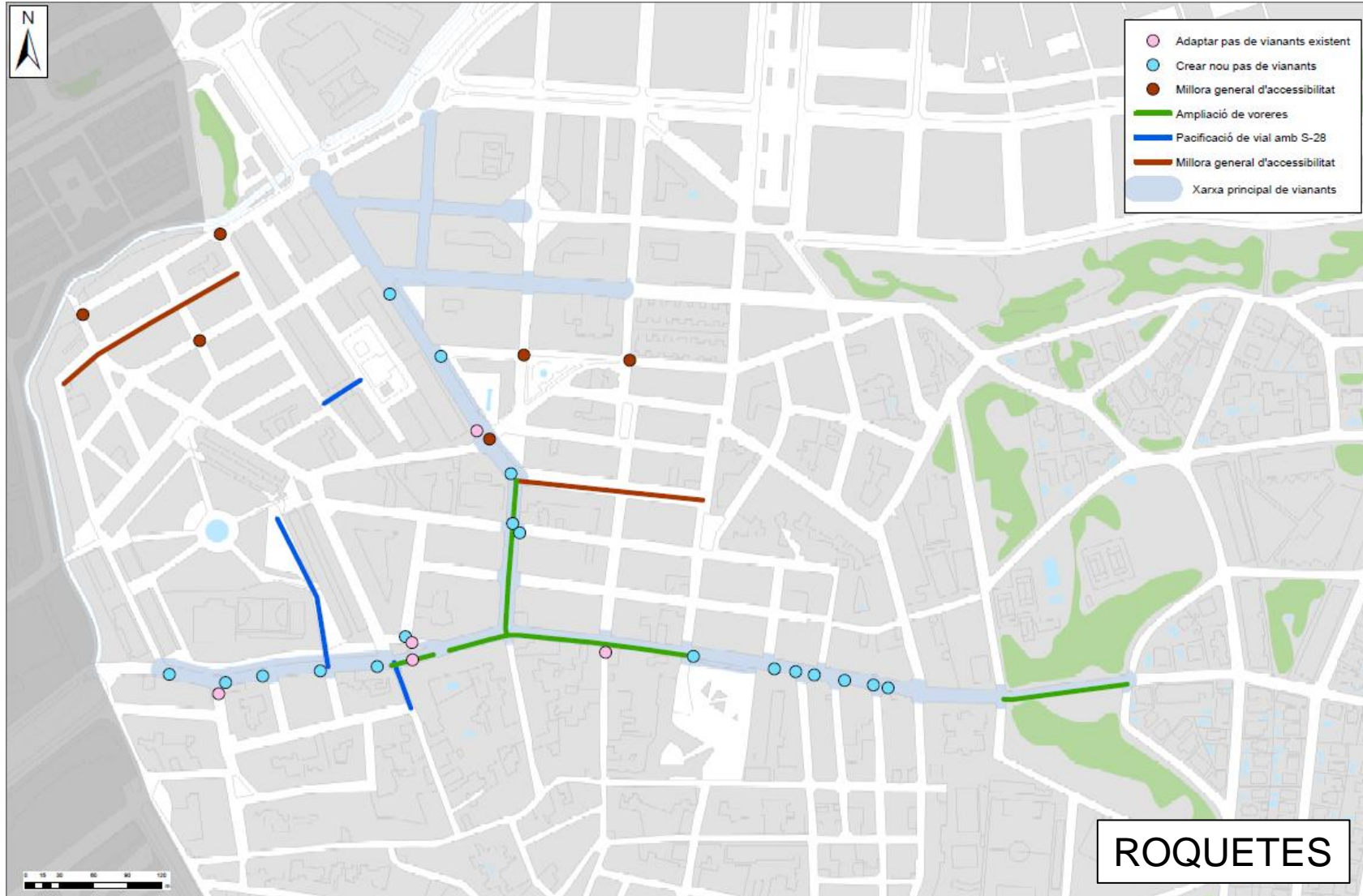


PROPOSTES EN LA XARXA DE VIANANTS



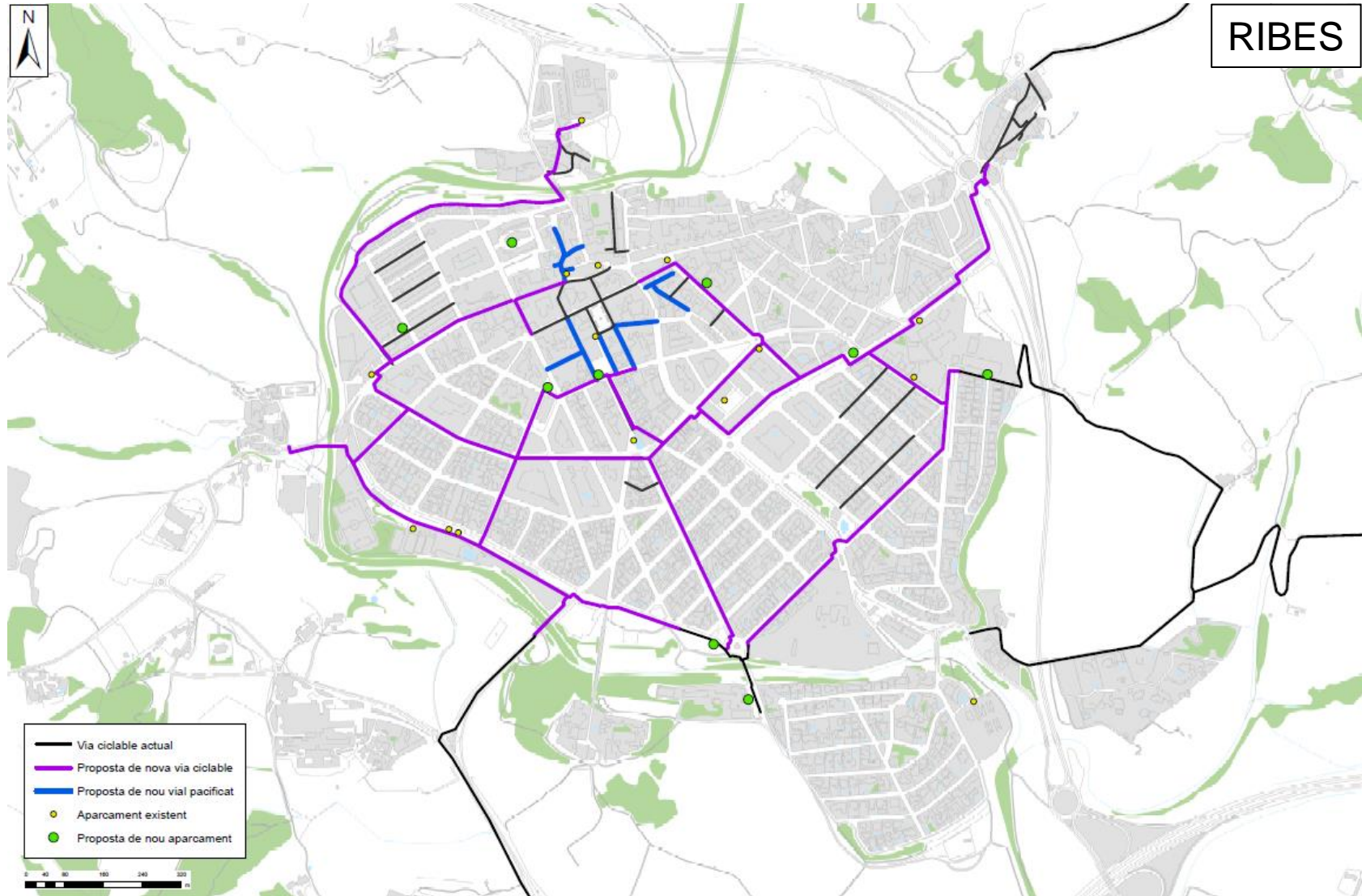


PROPOSTES EN LA XARXA DE VIANANTS

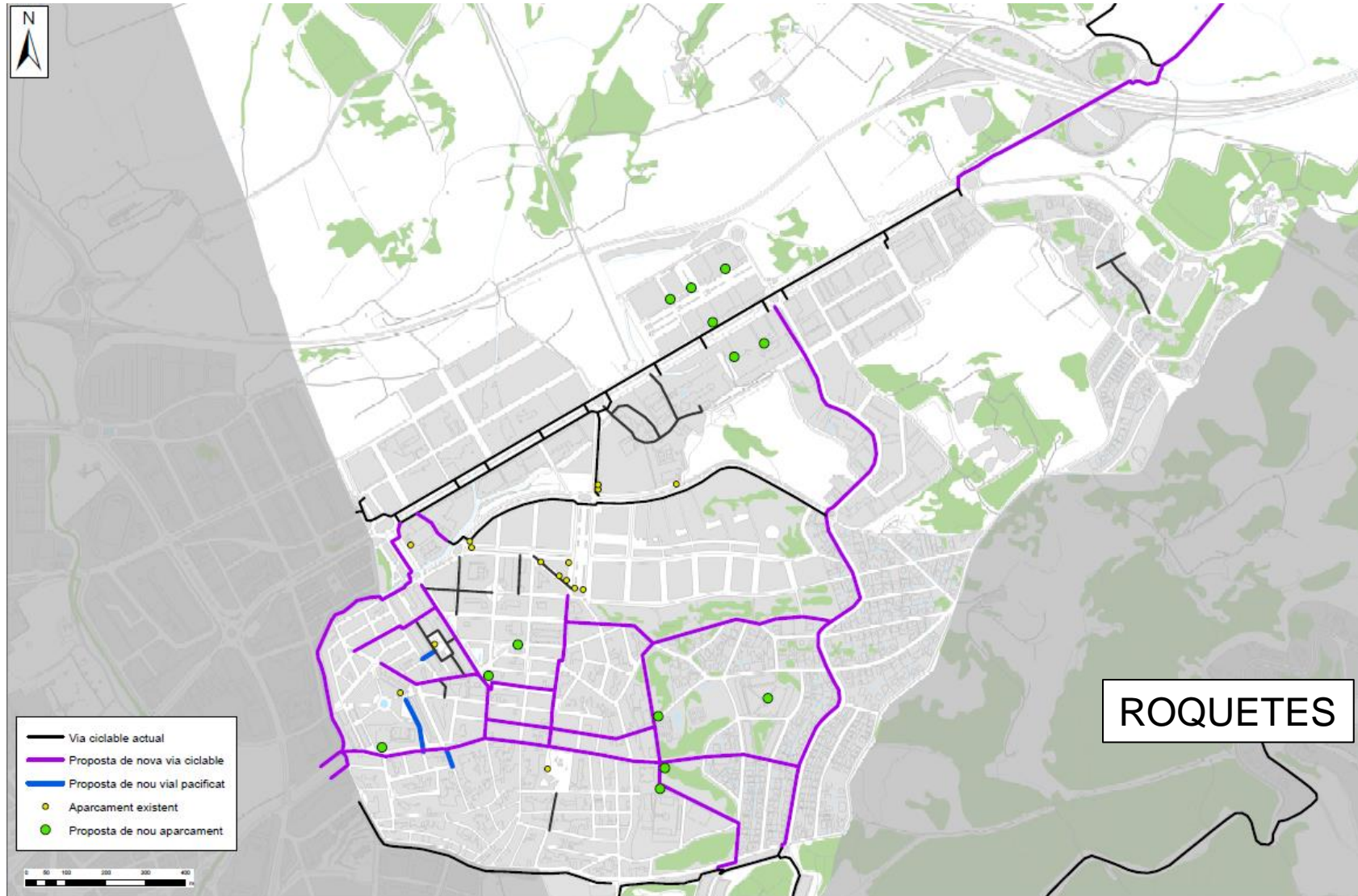




PROPOSTES EN LA XARXA DE BICICLETES

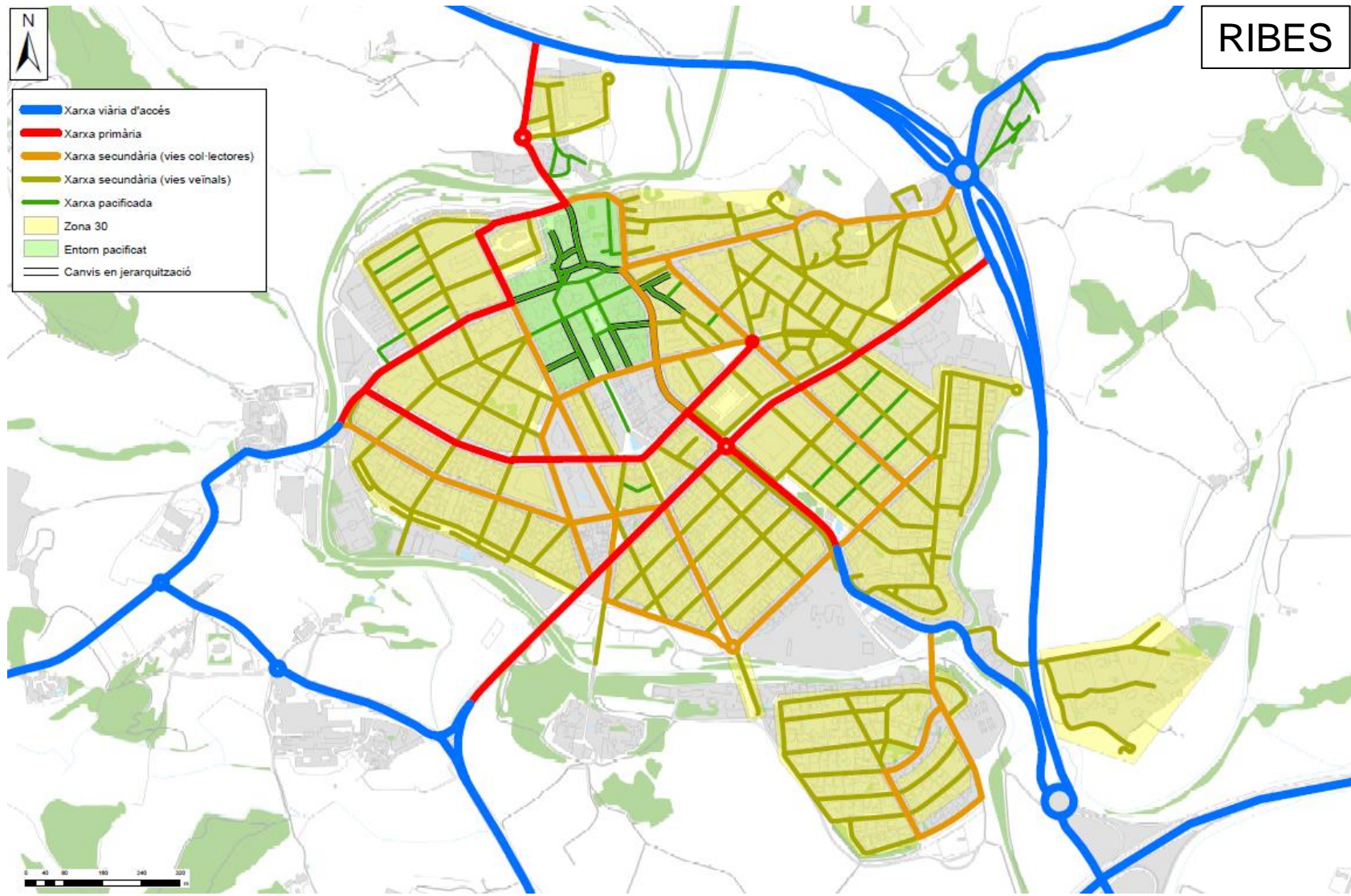


PROPOSTES EN LA XARXA DE BICICLETES





PROPOSTES EN LA XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS



9. Propostes d'actuació



PROPOSTES EN LA XARXA DE VEHICLES MOTORITZATS

