



## **ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI**

### **CAPÍTOL I. Normes generals**

#### **Article 1. Objecte.**

És objecte d'aquesta Ordenança regular els serveis de taxi urbà a Sant Pere de Ribes, de conformitat amb el que preveu la Llei de la Generalitat de Catalunya 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

#### **Article 2. Definicions.**

Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

a) Serveis de taxi: el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

b) Serveis urbans de taxi: els serveis que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. També tenen la consideració de serveis urbans de taxi els que es presten íntegrament en àmbits metropolitans o en els propis de les àrees territorials de prestació conjunta establertes a aquest efecte. Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.

c) Serveis interurbans de taxi: els que no són compresos en la definició de la lletra b.

#### **Article 3. Règim administratiu**

1. La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

2. Les llicències que habiliten per al servei urbà de taxi són atorgades per l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes.

3. La prestació del servei interurbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports.

### **CAPÍTOL II. Títols habilitants per al prestació dels serveis de taxi**

#### **Secció 1a. Llicències per prestar els serveis urbans de taxi.**

#### **Article 4. Règim d'atorgament de les llicències de taxi**

1. Les llicències de creació nova per a prestar el servei urbà de taxi han d'ésser atorgades, de conformitat amb els procediments establerts per la normativa de règim local, mitjançant un concurs, en el qual s'ha de valorar d'una manera preferent, entre altres, la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador o treballadora assalariat en els períodes que s'estableixin per reglament. Als efectes de les disposicions d'aquest apartat, en cap cas no es pot considerar llicència de creació nova la que prové de la transmissió d'una llicència.

2. La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha d'ésser identificat mitjançant la matrícula.

#### **Article 5. Determinació del nombre de llicències**



1. L'Ajuntament atorga les llicències de taxi atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei. A aquests efectes, la relació entre el nombre de llicències atorgades i el nombre d'habitants és l'establerta per l'Ajuntament és d'1 llicència per a cada 2.000 habitants.

2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, per a determinar o modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial de Sant Pere de Ribes.
- b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi.
- c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en el municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.
- d) Les infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
- e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- f) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres a, b, c, d i e que puguin establir les normes de desenvolupament d'aquesta Ordenança.

3. L'increment del nombre de llicències vigent en el municipi en relació amb els paràmetres establerts per l'apartat 2, ha d'ésser justificat degudament per l'Ajuntament en un estudi previ, que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi. El departament competent en matèria de transports ha d'emetre un informe sobre l'increment proposat.

#### **Article 6. Llicències estacionals**

1. L'Ajuntament d'una manera excepcional, pot atorgar llicències de taxi amb una validesa temporal limitada a un període determinat de l'any, en el cas que en restin degudament justificades i acreditades la necessitat i la conveniència pel que fa a la concurrència dels factors següents:

- a) Una demanda específica generada per activitats estacionals. A aquests efectes, s'ha de tenir en compte la qualificació de municipi turístic, d'acord amb la normativa aplicable a aquesta matèria.
- b) La insuficiència manifesta de l'oferta de serveis de taxi per a donar resposta a les necessitats detectades.

2. Les persones que ja són titulars de llicència de taxi en aquesta entitat local tenen preferència per a l'atorgament de les llicències estacionals.

3. Les llicències estacionals no s'han de tenir en compte als efectes del que estableix l'article 7.2.

#### **Article 7. Titularitat de les llicències de taxi.**

1. L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:

- a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.



b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rënting o un altre règim admès per la normativa vgent.

c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vgent.

d) Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per a conduir el vehicle, d'acord amb el que estableix l'article 17.

e) Acreditar, en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat que estableix l'article 17.

f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vgent.

2. Les persones físiques i jurídiques poden ésser titulars de més d'una llicència de taxi, fins a un màxim de 2. El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15% del total .

#### **Article 8. Vigència i suspensió de les llicències**

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit. L'Ajuntament pot comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

2. Les persones titulars de les llicències de taxi poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional els ha d'ésser autoritzada o denegada per l'Ajuntament, mitjançant una resolució motivada, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada. Excepcionalment, si la causa de la suspensió temporal de la llicència és l'accés a un càrrec de representació política o sindical, o l'exercici de funcions sindicals, la situació de suspensió de la llicència s'estén durant tot el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en què cessa el càrrec, termini dins el qual ha de comunicar a l'Ajuntament la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.

#### **Article 9. Transmissió de les llicències**

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'Ajuntament, un cop transcorregut el dit termini.

2. Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per aquesta Ordenança, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per aquesta Ordenança relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

3. La transmissió de llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulnerin les disposicions de l'article 3.2. La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de deu anys des del dia que va efectuar la transmissió.



### **Article 11. Extinció de les llicències de taxi**

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:

a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir la llicència.

b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquesta Ordenança, i en concret:

- Usar el vehicle per a una activitat diferent d'aquella per a la qual està autoritzat.
- Deixar de prestar el servei al públic durant 30 dies consecutius o seixanta d'alterns durant el període d'un any, llevat del cas que s'acreditin raons justificades i per escrit a l'Ajuntament.
- No tenir el titular de la llicència concertada la pòlissa de l'assegurança en vigor.
- L'arrendament, lloguer o apoderament de les llicències que comporti una explotació no autoritzada per aquesta Ordenança.
- L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i altres disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
- La falta de possessió del certificat exigible en l'article 17, o sense l'alta i la cotització de la Seguretat Social.
- El previst als apartats 4 i 5 de l'article 16. Exercici de l'activitat.

c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

2. La caducitat i la retirada de la llicència serà acordada per l'Alcaldia o per la Comissió de Govern si aquella la delega, a proposta del regidor o regidora de Governació, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que podrà ser incoat d'ofici, a instància de l'agrupació de professionals, de l'associació de consumidors i usuaris o de qualsevol particular.

3. El procediment per extingir una llicència de taxi per les causes a què fa referència l'apartat ha d'establir sempre l'audiència a la persona interessada.

4. L'extinció de la llicència de taxi dóna lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà, excepte en els supòsits en què l'òrgan competent en la matèria, per causes justificades, decideixi mantenir-la.

### **Article 11. Registre de llicències**

1. L'Ajuntament ha de tenir un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual és adscrita la llicència, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent, d'acord amb el que s'estableixi per reglament.

2. L'Ajuntament portarà un control adequat de conductors assalariats amb permís de conduir en actiu. Per la seva banda, els titulars de les llicències estaran obligats a aportar puntualment a l'Ajuntament la documentació acreditativa de les altes i les baixes dels assalariats al seu servei



## **Article 12. Taxes**

Les actuacions administratives de l'Ajuntament relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per a prestar els serveis de taxi donen lloc, en els termes que estableix la legislació vigent, a la percepció d'una taxa administrativa l'import estimat de la qual no pot excedir, en conjunt, del cost real o previsible del servei.

### **Secció 2a. Procediment coordinat d'atorgament dels títols habilitants**

## **Article 13. Exigència de llicència**

L'obtenció de la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi s'exigeix, amb caràcter general, abans d'atorgar l'autorització de transport interurbà, sens perjudici que les disposicions que desenvolupin la Llei 19/2003, puguin establir-hi excepcions.

## **Article 14. Normes per a l'atorgament dels títols habilitants**

1. El procediment per atorgar els títols habilitants, amb la finalitat de coordinar les actuacions de les administracions competents en la matèria, és el següent:

a) Presentar a l'Ajuntament la sol·licitud corresponent, acompanyada dels documents que acrediten que es compleixen les condicions establertes per l'article 7.1.

b) L'Ajuntament ha de sol·licitar un informe a l'administració competent per a atorgar l'autorització de transport interurbà. Aquest informe, que s'ha d'emetre en el termini de dos mesos, és vinculant per a l'administració que l'ha emès.

c) L'Ajuntament, un cop rebut l'informe, ha de dictar una resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència dels serveis urbans de taxi.

d) La persona interessada ha de sol·licitar l'autorització de transport interurbà, un cop obtinguda la llicència per prestar els serveis urbans de taxi, de conformitat amb el que estableixen les normes aplicables. L'òrgan competent li ha d'atorgar o denegar l'autorització en funció del sentit de l'informe emès, d'acord amb el que estableix la lletra b.

2. S'estableix el termini de sis mesos per a atorgar la llicència de taxi. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució, s'entén que aquesta ha estat denegada.

3. Les disposicions d'aquest article s'entenen sens perjudici que les administracions competents puguin acordar la refosa en un sol títol habilitant de les llicències locals i de les autoritzacions interurbanes, amb la definició del procediment interadministratiu corresponent.

## **Article 15. La prelación per a la concessió de les llicències de taxi serà:**

1. En favor dels conductors assalariats dels titulars de llicències de taxi d'aquest municipi, per antiguitat rigorosa i continuada en la prestació del servei en aquest municipi. Aquesta antiguitat continuada quedarà interrompuda quan s'abandoni la professió de conductor assalariat per un període igual o superior a sis mesos.

2. Mitjançant concurs lliure, en favor de les persones físiques que reuneixin els requisits que determina aquesta Ordenança i la Llei 19/2003, que resideixin al municipi i hi estiguin empadronades.

3. Mitjançant concurs lliure, en favor de persones físiques i jurídiques que reuneixin els requisits que determina aquesta Ordenança i la Llei 19/2003.

## **CAPÍTOL III. Prestació del servei**

## **Article 16. Exercici de l'activitat**



1. Els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant per a exercir la professió. En el cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques, ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.
2. En ambdós casos, la seva afiliació a la Seguretat Social ha de ser en règim de dedicació plena.
3. Els vehicles de taxi que regula aquesta Ordenança només podran fer el servei a què estan destinats, i quedarà prohibit qualsevol altre ús, amb excepció del transport d'equipatges del viatger.
4. Per a l'acreditació d'aquests punts, tant els titulars de la llicència com els assalariats hauran de presentar a l'Ajuntament un justificant de l'alta de la Seguretat Social, en règim de dedicació plena i declaració jurada o acta notarial relativa aquests punts
5. En el termini de 60 dies naturals, a comptar des de la data de la concessió de la llicència municipal, el titular estarà obligat a prestar servei de manera immediata i amb vehicle que hi sigui destinat. L'incompliment del que s'estableix en aquest article donarà lloc a l'anul·lació de la llicència atorgada.
6. En el supòsit de la concessió de les llicències condicionades, el titular de la mateixa haurà de complir els termes de la concessió, en cas contrari es podrà revocar dita llicència.

#### **Article 17. Conductors**

1. El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, per a prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent, expedit pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que n'acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable, i d'acord amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per a atendre adequadament el públic i per a prestar el servei en condicions apropiades, inclòs el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.
2. Sens perjudici de la formació bàsica comuna per a dur a terme la prestació del servei de taxi a Catalunya, l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes pot exigir el permís local de conduir, expedit per l'Ajuntament en favor de qui reuneixi els requisits i superi les proves sobre coneixement del terme municipal. (carrers, vies urbanes, urbanitzacions, etc.)
- 3) El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, no han de patir cap malaltia infecto-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici normal de la professió, i han de complir el altres requisits que disposi la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat viària i els seus Reglaments o que assenyali expressament, amb caràcter general, la Direcció General de Trànsit.
4. L'Ajuntament pot assumir, per delegació de l'Administració de la Generalitat, la competència per a expedir els certificats habilitants establerts per l'apartat 1, i per a acreditar-ne els requisits d'obtenció.
5. Un cop verificats els coneixements tècnics i pràctics necessaris per a oferir l'atenció adequada al públic i prestar correctament el servei, l'obtenció definitiva del certificat habilitant pot quedar condicionada a l'acompliment previ d'un període de pràctiques no superior a sis mesos. Els conductors que presten el servei en règim de pràctiques resten exempts, durant aquest període, d'haver de disposar de l'acreditació definitiva del certificat, en comptes de la qual han de portar la documentació que n'acrediti la situació. Aquest període de pràctiques es pot fer en règim de conductor o conductora assalariat, amb els mateixos drets i deures que la resta de conductors assalariats.

#### **Article 18. Vehicles**



1. Els vehicles a què fan referència les llicències i les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament de la Llei 19/2003, quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.
2. Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.
3. Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.
4. Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis. La persona titular de la llicència, en el cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.
5. Els vehicles destinats al servei hauran d'anar proveïts d'una roda de recanvi i de les eines necessàries per a la reparació immediata de les avaries d'urgència i també d'un extintor d'incendis.
6. Tots els vehicles subjectes a aquest servei hauran d'estar pintats de color fosc, i com a distintiu hauran de portar l'escut del municipi a les portes del davant, com també el número de la llicència municipal.
7. Els vehicles destinats a la prestació de serveis de taxi seran de les marques i models que siguin establerts amb criteri uniforme per l'Ajuntament i que es considerin més adaptables a les necessitats de la població usuària i a les condicions econòmiques dels titulars de les llicències. En tot cas, la seva capacitat no excedirà les cinc places, inclosa la del conductor.
8. Els vehicles de taxi, proveïts de la llicència corresponent, estaran obligats a anar a les parades assenyalades per a la prestació dels serveis de transport urbà. Podran fer serveis de transport interurbà sempre que disposin de l'autorització preceptiva de l'òrgan competent.
9. Els vehicles que regula aquesta Ordenança només podran fer el servei a què estan destinats, i quedarà prohibit qualsevol altre ús, amb excepció del transport d'equipatges del viatger.

#### **Article 19. Contractació del servei**

Els serveis de taxi s'han de dur a terme, com a norma general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle.

#### **Article 20. Altres condicions de prestació dels serveis**

1. L'Ajuntament per atorgar les llicències de taxi ha de regular, mitjançant la norma reglamentària pertinent, els aspectes següents. No obstant això, aquesta funció es podrà delegar en l'associació de professionals del municipi per establir els torns corresponents que seran elevats a l'Alcaldia perquè els aprovi.

a) Les condicions d'estacionament, dels torns a les parades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques.

b) La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.



- c) Les condicions exigibles als vehicles, de conformitat amb el que estableix l'article 19, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats.
- d) Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle, en el marc de la normativa reguladora d'aquestes activitats.
- e) Qualsevol qüestió de caràcter anàleg a les que determinen les lletres a, b, c i d relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes per aquesta ordenança.
- f) Tots els taxis hauran de prestar un servei mínim de vuit hores diàries.

#### **Article 21. Inici dels serveis interurbans de taxi**

1. Els serveis interurbans de taxi, amb caràcter general, s'han d'iniciar en el terme del municipi per al qual s'ha expedit la llicència del vehicle o en el del municipi on s'ha expedit l'autorització de transport interurbà, en el cas que aquesta autorització hagi estat expedida sense la prèvia llicència municipal. A aquest efecte, s'ha d'entendre, en principi, que l'origen o l'inici del transport té lloc on són recollits els passatgers.
2. L'òrgan competent per a atorgar l'autorització de transport interurbà pot determinar en quins supòsits i en quines condicions els vehicles que han estat prèviament contractats poden prestar, en el territori de la competència respectiva, serveis de la recollida de passatgers fora del terme del municipi per al qual se'ls ha atorgat la llicència o en el que, si escau, s'hagin expedit les autoritzacions pertinents per a la prestació de serveis de caràcter interurbà.

#### **Article 22 Drets i deures dels usuaris**

1. Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.
2. El conductor sol·licitat personalment o per telèfon per fer un servei en la manera establerta no s'hi podrà negar sense una causa justa. Tenen la consideració de causa justa:
  - a) Ser requerit per individus perseguits per la policia
  - b) Ser requerit per transportar major nombre de persones que les autoritzades per al vehicle
  - c) Estat d'embriaguesa o intoxicació del sol·licitant, excepte en cas de perill greu o imminent per a la seva vida.
  - d) Quan el viatger, l'equipatge, paquets o animals que porti puguin causar danys en el vehicle
  - e) Quan el servei l'hagin de fer per vies intransitables que impliquin perill per a la integritat del viatger, del conductor o del vehicle.
  - f) Qualsevol circumstància de característiques similars.
3. En el cas que el conductor es negui a transportar un viatger, haurà de justificar-ho a un agent de l'autoritat.
4. En cas de necessitat, l'Alcaldia podrà obligar el conductor del taxi a la prestació d'un servei.
5. Els usuaris del servei de taxi tenen els drets següents:
  - a) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis, documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle.





b) Transportar equipatges, d'acord amb les següents condicions. En aquest sentit, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

- L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge sempre que cada maleta, paquet o embalum no tingui un volum superior a 55x35x35 cms. En aquells supòsits en que es superin les esmentades dimensions, s'haurà d'abonar 1 € per a cadascun d'ells.
- L'admissió de l'equipatge, d'acord amb les condicions exposades en el paràgraf anterior, restarà supeditada en tot cas la condició que el seu volum global permeti introduir-lo en el maleta o col·locar a la boca del vehicle sense contravenir les normes i els reglaments de trànsit i de circulació. En cas de que no s'ocupi el nombre total de places del vehicle, podran utilitzar-se els seients buits per al transport de l'equipatge, en les condicions econòmiques fixades a l'apartat anterior, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa d'aquest facilitin que sigui transportat dintre del vehicle.

c) Obtenir un rebut o una factura en què constin el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei.

d) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari previsiblement més curt, tenint en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.

e) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.

f) Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.

g) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.

h) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

i) Sol·licitar que, si és fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per a accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.

j) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.

k) Rebre el canvi del pagament del preu del servei fins 12 €.

l) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.

m) Ésser atesos amb la disposició personal i l'atenció correctes del conductor o conductora en la prestació del servei.

n) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, en la forma que determinin les normes que desenvolupin aquesta Llei.

o) Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.



6. Són deures dels usuaris del servei de taxi:

a) Pagar el preu dels serveis segons el règim de tarifes establert.

b) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per a la resta de vehicles o els usuaris de la via pública.

c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle durant el servei.

d) Respectar les instruccions del conductor o conductora per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts als usuaris per l'apartat 2.

e) Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle que hagin llogat i els conductors hagin d'esperar que tornin, aquests podran demanar-los, com a garantia, i els viatgers resten obligats a entregar-la, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert. Després d'aquest temps, podran considerar-se desvinculats del servei.

f) Quan el conductor hagi d'esperar el viatger en un lloc on l'estacionament sigui de durada limitada, podrà reclamar-li l'import del servei efectuat i el viatger obligat a pagar, sense obligació per part seva de continuar-ne la prestació.

h) Quan el vehicle llogat tingui un accident o una avaria que faci impossible la continuació del servei, el viatger, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà de pagar l'import del servei fins al moment de l'avaría o accident.

i) Respectar el torn de vehicles a les parades, havent d'agafar el taxi que ocupi el primer lloc.

7. Els conductors podran portar a l'interior del seu vehicle un cartell de prohibit fumar. Igualment, els conductors també hauran d'abstenir-se de fumar si l'usuari ho demana.

8. L'incompliment dels deures establerts per l'apartat 6 comporta, si escau, la responsabilitat civil o penal dels usuaris.

9. Les administracions competents en la matèria han de garantir l'accés de tots els usuaris als serveis de taxi, i amb aquesta finalitat han de promoure la incorporació de vehicles adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria.

## **CAPÍTOL IV. Règim econòmic**

### **Article 23. Tarifes**

1. La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

2. L'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi correspon al departament competent en matèria de transports.

3. El règim de tarifes aplicable als serveis urbans i interurbans serà fixat, segons sigui procedent, per la Comissió de Govern d'aquest Ajuntament o l'òrgan competent i seran revisables pels citats Organismes anualment.

4. En l'expedient s'escoltaran, durant el termini de quinze dies, les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatives del sector i les de consumidors i usuaris

5. Les tarifes seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle. S'hi faran constar els suplementes i les tarifes especials que sigui procedent aplicar a determinats serveis (estacions, cementiris, fires i festes, etc.). Seran d'observada obligada per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris.



6. Es poden dur a terme, d'una manera excepcional, d'acord amb el que es determini, serveis de taxi de caràcter interurbà amb preus pactats prèviament entre els usuaris i el conductor o conductora, que no poden superar en cap cas el preu que hauria resultat d'aplicar la tarifa vigent, sempre que el document en què ha de quedar constància escrita del preu pactat es dugui en el vehicle mentre es presta el servei. Això no obstant, si el vehicle disposa d'aparell taxímetre, aquest ha de funcionar durant el servei.

#### **Article 24. Taxímetre**

1. Els vehicles que presten els serveis de taxi, urbà o interurbà, han d'anar equipats amb un aparell taxímetre, comprovat, precintat i homologat degudament, que funcioni correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada servei.

2. Els vehicles, a més d'anar equipats amb un aparell taxímetre, han d'incorporar també un mòdul exterior que indiqui clarament, de la manera que determina la normativa tècnica aplicable a aquest cas, tant la disponibilitat del vehicle per a prestar el servei com la tarifa que aplica. Aquest mòdul s'ha d'ajustar a les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia.

### **CAPÍTOL V. Forma de prestació del servei**

#### **Article 25. Parades**

1. Tots els taxis hauran de fer parada obligada en les zones assenyalades:

- a) Al nucli de Ribes, a l'Av. De l'Onze de Setembre, diàriament.
- b) Al nucli de les Roquetes, a l'avinguda de Catalunya, diàriament.

A més, hi haurà parada a l'Hospital Sant Camil, la qual serà regulada.

2. L'Ajuntament podrà variar el número i l'emplaçament de les parades, segons les necessitats del servei, un cop escoltada l'associació de professionals del taxi local.

3. A les parades, els vehicles seguiran un rigorós ordre d'arribada, mostrant el cartell o el dispositiu de LLIURE i respectant el torn estrictament. Haurà de sortir el cotxe que estigui en primer lloc.

4. Si el vehicle que ocupa el primer lloc de la parada hagués de fer algun servei a una hora determinada, haurà de comunicar-ho al següent en el torn, que estarà obligat a fer el servei que es presenti, si l'altre no el pot fer. A aquest fi, el taxi que es trobés en aquesta situació haurà de deixar el lloc lliure mitja hora abans del moment en què tingui previst fer el servei, i en cas de mantenir-lo a la parada, haurà de deixar-lo en un lloc apartat que no dificulti el funcionament dels altres, i amb el rètol d'OCUPAT.

5. Quan el conductor del taxi s'absenti per qualsevol causa, i deixi el cotxe a la parada, el torn continuarà i el perdrà si no torna.

6. Quan el conductor de torn del taxi sigui sol·licitat per telèfon, se l'avisarà perquè atengui la trucada i faci el servei. En cas que no el pugui fer, l'haurà de passar al taxi que el segueixi en torn, i així successivament.

#### **Article 26. Forma d'estacionar.**

1. A la plaça Catalunya, el núm. 1 serà el que estigui estacionat des de l'avinguda Onze de Setembre fins a la Ctra. Dels Cards, i així successivament.

2. A l'avinguda Catalunya, l'estacionament s'efectuarà de manera decreixent, direcció cap el carrer Foix.

### **CAPITOL VI. Règim disciplinari**



### **Article 27. Inspecció**

1. La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen al Departament de Governació de l'Ajuntament. La vigilància i la inspecció dels serveis de taxi interurbà corresponen als òrgans del departament competent en matèria de transports, sens perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.

2. Els inspectors, per a complir amb eficàcia llurs funcions, poden sol·licitar el suport necessari de la policia local que pertoqui, dels Mossos d'Esquadra i d'altres forces i cossos de seguretat, i també dels serveis d'inspecció d'altres administracions.

3 La funció inspectora pot ésser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, un organisme o una persona física o jurídica interessada.

4 Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats de servei de taxi han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció de llurs vehicles i instal·lacions, i d'examen de la documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que calgui per a verificar el compliment de les obligacions establertes per aquesta Llei i la normativa que la desenvolupi.

5 Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ésser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.

6 Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

### **Article 28. Subjectes infractors**

1. Són subjectes infractors:

a) La persona física o jurídica titular de la llicència o l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la llicència o l'autorització preceptiva.

b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, i a títol de propietat, de lloguer, d'arrendament financer, rènting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi efectuats sense la llicència o l'autorització pertinent.

c) La persona física o jurídica que empri la llicència o l'autorització d'altri i la persona a nom de la qual s'hagi expedit la llicència o l'autorització, llevat que aquesta darrera demostrï que no hi ha donat el consentiment, en el cas de les infraccions comeses en serveis de taxi a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

d) La persona física o jurídica a qui vagi destinat el precepte infringit i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres a, b i c i que duguin a terme activitats regulades per aquest article 2. La responsabilitat administrativa s'ha d'exigir a les persones a què fa referència l'apartat 1, sens perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals siguin imputables materialment les infraccions.

### **Article 29. Infraccions**

1. Són infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes per aquesta Ordenança a títol de dol, culpa o simple negligència.



2. Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

### **Article 30. Infraccions molt greus**

Són infraccions molt greus:

- a) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.
- b) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.
- c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
- d) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'administració competent en la matèria de torns, els dies de descans i les vacances.
- e) No dur aparell taxímetre en el cas que aquest sigui exigible, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.
- f) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones altres que la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.
- g) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.
- h) Abandonar el viatger sense prestar el servei que aquest li hagi sol·licitat, sense causa justificada.
- i) Cometre quatre faltes greus en el període d'un any
- j) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa o drogaaddicció.
- k) Retenir qualsevol objecte abandonat en el vehicle sense informar-ne l'autoritat competent durant les 72 hores següents
- l) Negar-se a prestar el servei quan li demani l'autoritat o els seus agents, en casos de necessitat o auxili per accident
- m) Tenir personal assalariat sense estar donat d'alta i cotitzant a la Seguretat Social, o sense el permís local de conduir necessari.
- n) Les infraccions determinades a l'article 65.4 i 5 del RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i la desobediència palesa a les ordres de l'Alcaldia en aquesta matèria.
- o) Cometre delictes qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb ocasió o motiu de l'exercici de la professió a què es refereix aquesta Ordenança.
- p) El cobrament abusiu als usuaris o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades.
- r) L'incompliment de l'horari mínim establert a l'article 20.f) d'aquesta Ordenança
- s) La prestació del servei en casos de suspensió de la llicència o retirada del carnet de conduir.
- u) No iniciar la prestació del servei en el termini previst a l'article 16. 5. d'aquesta Ordenança

### **Article 31. Infraccions greus**

Són infraccions greus:

- a) Circular amb un vehicle no adscrit a la llicència o autorització.



- b) Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, en els termes que es determinin per reglament, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 30.
- c) Incomplir el règim de tarifes.
- d) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.
- e) Falsejar la documentació obligatòria de control.
- f) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent, d'acord amb el que es determini per reglament.
- g) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 30.b.
- h) Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts.
- i) Incomplir el règim horari i de descansos establert.
- j) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- k) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.
- l) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, recurrent distàncies més grans per fer rendir els serveis.
- m) Fer servir el vehicle quan no està en bones condicions de funcionament.
- n) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos, o deu en el d'un any.
- o) No assistir a les parades durant una setmana consecutiva, sense causa justificada.
- p) Recollir viatgers en un altre terme municipal.
- q) Negar-se a prestar un servei, llevat dels casos previstos a l'article 22.1. i 2. d'aquesta Ordenança.
- r) La negativa a estendre rebut l'import del servei quan l'usuari el sol·liciti
- s) No dur l'escut municipal a les portes davanteres del vehicle destinat al servei de taxi.
- t) Qualsevol infracció especificada per l'article 30, en el cas que per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància dels fets sigui qualificable de molt greu. En aquest supòsit, cal justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.

### **Article 32. Infraccions lleus**

Són infraccions lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per acreditar correctament la classe de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu, d'acord amb el que disposa l'article 30. a.
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.



- c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement, en els termes que es determinin per reglament.
- d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 30 i 31.
- e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu, d'acord amb el que estableixen els articles 30 i 31.
- f) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini establert per reglament.
- g) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda fins a 12 €.
- h) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleix els requisits establerts per la normativa aplicable.
- i) Incomplir les prescripcions que es puguin establir relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles.
- j) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 31, llevat que la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.
- k) Descurança en la higiene personal
- m) Descurança en la neteja interior i exterior del vehicle
- n) Discussions entre companys de treball
- o) L'abandonament del vehicle sense justificació
- p) Incorrecció o males maneres amb l'usuari
- q) No col·locar en lloc visible el rètol de LLIURE quan el vehicle estigui desocupat

### **Article 33. Sancions**

1. Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment, amb una multa de fins a 250 euros o amb suspensió de la llicència o del permís local del conductor per un període de fins a quinze dies; les greus, amb una multa de fins a 1.250 euros o suspensió de la llicència o del permís local de conductor per un període de tres a sis mesos; i les molt greus amb una multa de fins a 2.500 euros, o suspensió de la llicència o del permís local de conductor fins a un any o amb retirada definitiva de la llicència o del permís local de conductor.
2. Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.
3. Les infraccions a què fan referència les lletres a, e i g de l'article 30 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.
4. La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora.
5. L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables d'acord amb aquesta Ordenança, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.



6. Als efectes d'aquesta Ordenança, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

7. En tot cas, se sancionaran amb la retirada definitiva del permís local de conductor o amb la revocació de la llicència si el conductor en fos el titular les infraccions definides en els apartats j) i o) de l'article 30 d'aquesta Ordenança

8. La suspensió de la llicència o del permís local de conductor implicarà l'entrega i la retenció del document corresponent en les dependències municipals, durant el temps que duri aquesta suspensió. Si el sancionat es nega a entregar-lo, se li podrà revocar definitivament.

#### **Article 34. Òrgans competents**

La competència per a imposar les sancions establertes per aquesta ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspon a l'alcalde o regidor en qui delegui.

#### **Article 35. Mesures provisionals prèvies a l'inici del procediment**

Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent

#### **Article 36. Procediment sancionador**

1. El procediment per a imposar les sancions determinades per aquesta Ordenança s'ha d'ajustar al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador que es regula pel Decret 278/1993, de 9 de novembre.

2. En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat, de conformitat amb l'article 35, o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar que la infracció es continuï cometent.

3. El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador es de sis mesos d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxivament de totes les actuacions.

4. L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquesta Ordenança i de la normativa que en faci el desenvolupament es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.

5. El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.

6. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.





**Article 37.** Totes les sancions seran anotades en els expedients personals dels titulars de les llicències i dels seus conductors. Podran sol·licitar cancel·lació de les anotacions sempre que hagin complert la sanció corresponent i demostrat bona conducta, i després que hagi transcorregut un any des de la comissió de la falta lleu, o dos si la falta és greu o molt greu.

#### **Disposició transitòria**

##### **Primera. Títols habilitants**

Les persones que abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança hagin estat titulars d'una llicència d'autoturisme classe Bi poden obtenir el títol habilitant per a la prestació del servei de taxi sense haver-se de sotmetre a l'acreditació prèvia de coneixements a què fa referència l'article 17, sempre que acreditin que tenen el permís de conducció corresponent.

##### **Segona. Període transitori**

S'estableix un període transitori de dos anys, a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, pel que fa a l'obligació que els taxis que no disposen d'aparell taxímetre n'incorporin.

##### **Disposició derogatòria.**

Resten derogades totes les altres normes, d'igual rang o inferior que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb les disposicions d'aquesta ordenança, i en concret allò que fa referència a l'ordenança reguladora del servei de transports de viatgers amb automòbils lleugers (autoturismes) aprovada per l'Ajuntament en Ple en data 9 de març de 1995, i modificació posterior de 16 de desembre de 1998.

##### **Disposició final 1a. Aprovació tarifes.**

S'autoritza a la Comissió de Govern de l'Ajuntament a fixar les tarifes més habituals als efectes del seu obligat compliment per part dels titulars de les llicències municipals.

##### **Disposició final 2a. Entrada en vigor.**

Aquesta ordenança que consta de 37 articles, 2 disposicions transitòries, 1 disposició derogatòria i 2 disposicions finals, entrarà en vigor un cop s'hagi aprovat definitivament i s'hagi publicat el seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, i serà d'aplicació mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

#### **Aprovació**

El Ple de l'Ajuntament en sessió extraordinària de 4 de novembre de 2003, va aprovar inicialment aquesta ordenança. Al no presentar-se al·legacions en període d'exposició pública, en data 20 de desembre de 2003, aquesta ordenança ha quedat aprovada definitivament.

La secretària

Vist i Plau

l'alcalde