



11.1. Alcaldia - Presidència Expedient: 01020106/2023/4 : Moció que presenta el grup municipal PSC-CP i s'adhereixen els regidors no adscrits, per a la creació d'un servei directe d'autobús entre el Garraf i el Campus Bellaterra de la Universitat Autònoma de Barcelona (Cerdanyola del Vallès)

[En/Na Ana Herrera Bordallo com ha portaveu del Grup Municipal PSC-CP, de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, ha presentat davant la Junta de Portaveus del dia 23 de gener de 2023 i amb número de registre d'entrada en aquest Ajuntament 2023001612 la MOCIÓ amb el títol següent "Moció que presenta el grup municipal PSC-CP per a la creació d'un servei directe d'autobús entre el Garraf i el Campus Bellaterra de la Universitat Autònoma de Barcelona (Cerdanyola del Vallès)".

Per aquest motiu, aquesta alcaldia acorda que consti a l'ordre del dia del Ple, convocat pel dia 31 de gener de 2023.

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya, durant el curs 2020-2021, 4.540 estudiants de la comarca del Garraf es veien obligats i obligades a desplaçar-se fora d'aquesta per raó d'estudis, universitaris o no universitaris.

Més de 300 alumnes (el curs 2020-21) i més de 900 treballadores i treballadors (l'any 2011) es desplacen, per raó d'estudis o feina, a la comarca del Vallès Occidental, que acull, entre altres, el Campus Bellaterra de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).

Actualment, la connexió en transport públic entre qualsevol dels municipis del Garraf i el Campus Bellaterra implica un mínim de 2 transbordaments, 3 vehicles (rodalies, FGC, autobús i/o metro) i entre 1 hora i 30 minuts i 2 hores i 55 minuts, segons el municipi d'origen i els principals horaris d'inici o final de la jornada lectiva. Tot plegat, implica una manca d'incentius per fer el desplaçament en transport públic d'un trajecte de 45 minuts, de mitjana, en vehicle privat.

Ja a l'*Estudi de millora del transport públic a l'Alt Penedès, al Baix Penedès i al Garraf* de desembre de 2014, de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, es preveia una nova línia de bus interurbà per connectar Vilanova i la Geltrú i Bellaterra (proposta NS1, a la pàgina 95, de l'informe esmentat), sense data concretada, però amb



previsió d'instauració l'any 2015. A gener de 2023, continua sense existir cap connexió directa en transport públic entre la comarca del Garraf i el Campus Bellaterra de la UAB.

Actualment, existeixen 17 línies d'autobús interurbà amb origen o destí al Campus Bellaterra que connecten 52 municipis d'arreu de Catalunya. Molts d'aquests, disposen d'alternatives amb altres transports públics més favorables a les de la nostra comarca, amb menor distància, temporalitat del trajecte i/o cobertura poblacional.

En l'actual revolució climàtica en què està immersa la societat, i en la línia dels Objectius de Desenvolupament Sostenible i el desenvolupament de l'Agenda 2030, la necessitat d'augmentar l'ús del transport públic en detriment del vehicle privat és encara més evident.

Una tasca que també involucra a les Administracions en la millora de la connectivitat, els incentius i la sostenibilitat del sistema públic de transports.

Per totes aquestes raons, queda palesa la necessitat de millorar i eixamplar la xarxa de transports públics per ajustar-la a les demandes i fer-lo realment atractiu per als i les usuàries. És per tot l'exposat que des del grup municipal socialista apostem per la creació de noves línies d'autobús interurbà que connectin la comarca del Garraf amb el Campus Bellaterra de la Universitat Autònoma de Barcelona.

És, per tot això, que el Grup Municipal Socialista, proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

PRIMER. Instar al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya a actualitzar la proposta de nova connectivitat entre Sant Pere de Ribes i Bellaterra i afegir-ne la resta de municipis de la comarca.

SEGON. Iniciar, a través de l'Autoritat del Transport Metropolità, la creació d'aquestes noves connectivitats entre la comarca del Garraf i el Campus Bellaterra de la UAB, mitjançant línies directes o semidirectes d'autobús interurbà, amb freqüències de pas ajustades als principals horaris lectius d'aquest campus universitari, per la seva entrada en funcionament durant el curs 2023-24.



TERCER. Insta a l'Autoritat del Transport Metropolità a incloure aquest servei al sistema tarifari integrat, sent vàlids els abonaments existents (T-Casual, T-Usual, TJove, etcètera).

QUART. Instar al Consell Comarcal del Garraf a treballar per la millora de la connectivitat entre els municipis de la comarca del Garraf, per facilitar-ne l'accés a les noves connexions amb el Campus Bellaterra.]

El Ple de la Corporació acorda aprovar la moció per unanimitat del vint membres presents dels vint-i-un que la componen.

Quan són les vint i trenta minuts de la nit es va un recés i es retorna a la sessió a les vint i quaranta minuts.