



### 18.3 Moció d'Esquerra Republicana de Catalunya en relació als espais d'aparcament amb limitació horària per al comerç local.

#### S'adhereixen a la moció el PDeCAT-VIA i el Partit Socialista de Catalunya.

Davant de l'evolució del comerç a la nostra comarca, i del model diferenciat del nostre municipi, creiem que tenim l'obligació d'apostar per donar les millors avantatges, davant la concentració de comerç en altres municipis volem donar notorietat a la peculiaritat del comerç de proximitat que fa del municipi de Sant Pere de Ribes, una oferta de comerç proper i de confiança.

Es pretén donar més suport al comerç local posant en funcionament noves zones d'aparcament a prop de les zones comercials més destacades dels dos nuclis principals del nostre municipi amb aparcament gratuït però amb limitació horària, similar a la resta de carrers on hi ha límit d'horari per a la carrega i descarrega, amb la intenció de donar la mobilitat i dinamisme perquè el comerç local disposi d'espais perquè els ciutadans gaudeixin de tota la proposta variada i de qualitat que pot oferir el nostre comerç local.

Aquesta proposta té aleshores dos objectius, millorar la seguretat i circulació ens els carrers de més activitat comercial dissuadint l'estacionament en doble fila amb una alternativa d'estacionament que a la vegada millora la proposta de proximitat del comerç local.

El sistema que proposem és conegut com Zona d'Aparcament Exprés o Zona Taronja . En aquests espais s'utilitza un rellotge, que indica l'hora d'arribada amb un rellotge dissenyat per aquest efecte, i es posarà visible dins del vehicle per al seu control. L'esmentat rellotge és obligatori, ofert pels diferents comerços locals per fidelitzar la seva clientela, així com facilitar els seus serveis de comerç de proximitat, sobretot tenint en compte que hi ha un gran part dels clients que sovint provenen d'altres nuclis que conformen el nostre municipi.

L'horari hauria de ser el que convinguï millor i decideixi conjuntament els representants de l'associació de comerciants i amb els tècnics de l'ajuntament.

Els espais que s'ha de destinar per aquest tipus d'aparcament amb HORARI RESTRINGIT, que considerem s'haurien d'establir en els emplaçaments que s'acordessin per la comissió de treball que estableix la mateixa moció, que es podria posar en pràctica aquesta proposta s'haurien de consensuar amb les dues associacions de comerciants.

S'hauria de concretar quants aparcaments queden afectats per la limitació horària i posteriorment, després d'un període de prova, fer-ho extensiu a altres zones amb concentració de comerç. Proposem després de les consultes amb les dues associacions de comerciants, la possibilitat de fer la prova pilot amb FEM RIBES ja que el nucli de Ribes mostra una predisposició més alta per aplicar aquesta proposta, sempre acceptant la decisió de la comissió i el seu millar criteri.

Serà aleshores, una zona d'aparcament gratuït de curta durada, el temps també serà consensuat amb els comerciants, per facilitar la carrega als vehicles de la compra efectuada.

Volem remarcar que la nostra intenció és dotar d'eines al comerç local i facilitar l'accessibilitat per la ciutadania, defensant en tot moment el compromís al rebuig a establir cap zona de pagament al espai d'aparcament pública Sant Pere de Ribes.

El grup municipal d'ERC demanen que es debatin i passin a aprovació del Ple de la Corporació municipal els següents acords:

- 1.- L'Ajuntament de Sant Pere de Ribes establirà en el termini d'un mes, una reunió per la formació d'una comissió de treball Zona d'aparcament exprés o Zona Taronja, amb les dues associacions de comerciants, i els tècnics de l'ajuntament per prendre les mesures oportunes per poder establir a les esmentades zones dels aparcaments amb limitació horària.
- 2.- L'Ajuntament facilitarà d'acord amb la comissió de treball d'aparcaments Zona d'aparcament exprés o Zona Taronja i assumirà el cost d'aquest rellotge acordat per la mateixa comissió que distribuirà els diferents establiments de les associacions de comerciants.
- 3.- L'Ajuntament acompanyarà aquesta iniciativa amb una campanya informativa a la població per donar coneixement dels llocs on es situaran les esmentades zones i facilitar els esmentats rellotges.

Explica la moció el regidor, Sr. Josep Graells i Ros.



---

S'acorda **modificar** el punt primer de la part dispositiva quedant com a continuació es transcriu:

1.- L'Ajuntament de Sant Pere de Ribes establirà en el termini d'un mes, una reunió per la formació d'una comissió de treball Zona d'aparcament exprés o Zona Taronja, amb les dues associacions de comerciants, i els tècnics **i grups municipals i el Cap de la Policia Local** de l'ajuntament per prendre les mesures oportunes per poder establir a les esmentades zones dels aparcaments amb limitació horària.

Es sotmet la moció **modificada** a votació. El Ple de la Corporació acorda la seva **aprovació** per catorze vots a favor: Sis del Partit Socialista de Catalunya, quatre del PDeCAT-VIA, dos de Fem Poble, un del Partit Popular Català i un d'ERC. Voten en contra els tres regidors d'UM9-CUP.