

14.2.Moció que presenta el grup municipal de PDeCAT-VIA per a l'ordenació de la circulació als carrers de Sant Pere de Ribes.

Ja fa anys que la circulació del transit rodat al municipi de Sant Pere de Ribes es veu dificultada en molts dels seus carrers, especialment al poble de Ribes. Les causes d'aquesta dificultat esta relacionada amb l'amplada de les vies i l'ús que se'n permet.

Hi ha carrers de dos sentits de circulació en que també es permet l'aparcament en els dos costats, però l'amplada de la calçada és limitada per a aquests usos. Aquesta situació provoca sovint petits xocs entre vehicles o discussions entre els conductors, així com l'ocupació intermitent de guals, de les voreres o de les zones de creuament dels carrers. Molts veïns ens han fet arribar la seva preocupació i es pregunten com un problema tan evident i de relativament fàcil solució no s'ha abordat ja i es va posposant.

Aquesta situació, de carrers de doble sentit amb amplada insuficient, hem observat que es dona en les següent zones:

Zona 1:

Carrers de Lluís Companys i Mare de Déu de Montserrat, dos vies principals de trànsit considerable, i els carrers perpendiculars, des de la plaça de Catalunya fins al carrer Major.

Els carrers de doble sentit en aquesta zona i que proposem es converteixin en sentit únic són:

- Carrer de Lluís Companys
- Carrer de la Mare de Déu de Montserrat
- Carrer Nou (tram entre els dos anteriors)
- Avinguda de Josep i de Pere Jacas (entre C. del doctor Marañon i Pg. de Circumval·lació)
- Carrer de Sant Antoni Maria Claret (entre Mare de Déu de Montserrat i Pg. de Circumval·lació).

També s'hauria de considerar en aquesta zona reduir a un sol sentit els trams següents:

- Carrer de Jaume Balmes (entre carretera del Carç i Mare de Déu de Montserrat)
- Carrer de Mossèn Anton Miret (entre carretera del Carç i Mare de Déu de Montserrat)

Zona 2:

Carrers interns de la trama urbana compresa entre carretera del Carç, carretera de Sitges, carrer de la Sagrada Família i passeig de Circumval·lació. Caldria avançar-se a la mobilitat que generarà el CAP de Ribes quan entri en funcionament, i que incrementarà el transit i la necessitat d'aparcament, que es dona ja en hores punta d'entrada i sortida de l'escola La Riera. Dins aquesta zona cal destacar com a més problemàtic perquè té més intensitat de transit:

- Avinguda de l'Onze de Setembre

Zona 3:

Carrers de la zona comercial de la dreta de la carretera dels Carç (direcció Olivella).

Són de doble sentit, amb amplada insuficient i amb un volum de transit i vianants important:

- Carrers de Pep Ventura
- Carrer Ildefons Cerdà

Zona 4:

El Palou. S'hauria de fer un estudi a fons de l'ordenació de la circulació en aquesta zona, atenent l'augment de vehicles estacionats. Remarcar com a carrers que presenten la problemàtica que exposem els següents:

- Carrer de Narcís Oller
- Carrer de Josep Roig i Piera
- Carrer d'Olivella.

Igualment volíem parar l'atenció en una sèrie de cruïlles conflictives que mereixen un estudi de la seva problemàtica. Aquestes són:

- Cruïlla dels carrers Jaume Balmes, Mossèn Antón Miret i Mare de Déu de Montserrat
- Cruïlla dels carrers Mare de Déu de Montserrat, Miguel de Cervantes i carrer dels Albigesos.
- Cruïlla del carrer Cristòfol Mestres amb carretera dels Carç i amb carrer Eiximenis.

D'altra banda, també hi ha carrers en que, tot i que no hi és permès l'aparcament, la seva amplada és insuficient per al pas en dos sentits dels vehicles. El que és més utilitzat en aquestes condicions és el Passeig de Circumval·lació a Ribes o el carrer Garcia Lorca a Roquetes. Condicions semblants generen situacions complexes com la del carrer Sant Josep.

Creiem que aquesta situació necessita una actuació ràpida de millora, per tal d'evitar situacions del tot incomprensibles des d'un punt de vista d'ordenació viària.

El poble creix, augmenten els comerços i els serveis i això genera un transit de vehicles cada cop més elevat. Per això situacions fins ara vàlides ja no ho són. Cal estar atents als canvis per facilitar entorns de convivència i bon veïnatge.

Optem perquè aquesta ordenació es realitzi amb la transformació de la circulació en un sol sentit direccional sense eliminar places d'aparcament als carrers de Sant Pere de Ribes, molt necessàries per als veïns. La direcció única de les vies, a més de suposar un millora en la fluïdesa de la circulació contribueix a disminuir el perill a les cruïlles.

Per evitar que aquesta regulació suposi un increment de la velocitat, proposem que s'incorporin les mateixes mesures que s'estiguin aplicant als carrers del municipi que ja són de direcció única. La circulació en un sol sentit és l'ús més habitual al conjunt del municipi, especialment al poble de Roquetes, demostrant que és una bona situació, i que millora la mobilitat.

En els darrers temps s'han fet millores en aquest sentit, amb els canvis als carrers Dr. Marañon, i Eduard Maristany, però l'actuació ha de ser completa i ràpida.

Per aquests motius el grup municipal de Pdecat-ViA proposa al ple municipal de Sant Pere de Ribes els següents acords:

- Establir, abans de final d'any, la reordenació del transit a Sant Pere de Ribes, d'aquells carrers que es poden solucionar fàcilment convertint-los en sentit únic de circulació, especialment en els carrers de les zones que s'enumeren a la moció.
- En aquelles zones o carrers de més complicada solució (com el Passeig de Circumval·lació), revisar el pla de mobilitat en conjunt i treballar en les possibles opcions per millorar-ho.

Es produeix un debat, i la Sra. alcaldessa, Abigail Garrido Tinta proposa modificar el primer punt de la part expositiva quedant de la següent manera:

“Establir abans de finals d’any, dins del Pla de mobilitat, la reordenació de trànsit de Sant Pere de Ribes, d’aquells carrers que es poden solucionar fàcilment, convertir-los en sentit únic de circulació o d’altres solucions tècniques adients, tenint en compte els carrers que es descriuen en la part expositiva.”

Surten els regidors: Sr. Alejandro Conde Poveda, Sr. José Perona Jiménez, José Asín Fernández i Josep Graells i Ros (22:00h)

Entra el regidor Sr. Josep Graells i ros (22:05 h)

Entren els regidors: Sr. Francisco José Perona Jiménez i el Sr. Alejandro Conde Poveda (22:10h)

I sotmesa la moció modificada a votació, el Ple de la Corporació acorda aprovar per unanimitat dels setze membres presents dels vint-i-un que la componen, **ja que en el moment de la votació està absent el regidor: Sr. José Asín Fernández.**

